



# A7

Audi A7 Sportback

Vorsprung durch Technik **Audi** 



Seite

Faszination

---

4 Erlebnis Audi A7 Sportback

Technik

---

26 TFSI®

28 TDI®

30 S tronic®

32 Audi drive select®

34 quattro®/quattro® mit Sportdifferenzial

36 MMI® – Multi Media Interface

38 Audi pre sense

40 Assistenzsysteme

42 LED-Scheinwerfer

44 Nachtsichtassistent/Head-up Display

Ausstattungen

---

46 S line

50 Lackierungen

52 Sitze/Sitzbezüge

55 Dachhimmel

56 Dekoreinlagen

58 Räder/Reifen

60 Licht und Spiegel

60 Außenausstattungen

61 Innenausstattungen

62 Infotainment

64 Assistenzsysteme

65 Technik

68 Audi Original Zubehör

70 Technische Daten

72 Abmessungen

74 Neuwagenabholung

76 Audi Effizienz, Audi Konfigurator, Audi tv

78 Index

Nichts ist inspirierender als ein weißes Blatt Papier.

Eine Linie entspringt, sie wird zur Form, die wiederum  
mit Leben gefüllt wird. Eine Vision wird greifbar – real.  
Raum. Leichtigkeit. Faszination. Ein neues Auto entsteht.







Der neue Audi A7 Sportback. Eine völlig neue Fahrzeugklasse. Sie vereint die puristische Anmut einer Limousine, die klare Funktionalität eines Avant und die leidenschaftliche Dynamik eines Coupés. Alles zusammen ist: ein neuer Audi. Der Audi A7 Sportback.

## Nichts ist inspirierender als der Blick nach vorne.

Pure Form, klare Linien.  
Der neue Audi A7 Sportback atmet Begeisterung.

Oberhalb der definierten Radhäuser spannt sich eine ausgeprägt-scharfe Dynamiklinie über die gesamte Fahrzeuglänge. Sie gibt dem Audi A7 Sportback eine einzigartige Spannung.

Die perfekte Balance aus puristischer Leichtigkeit und fließenden Linien setzt ein neues Statement für Dynamik und Eleganz.







A7

D IN RL 954

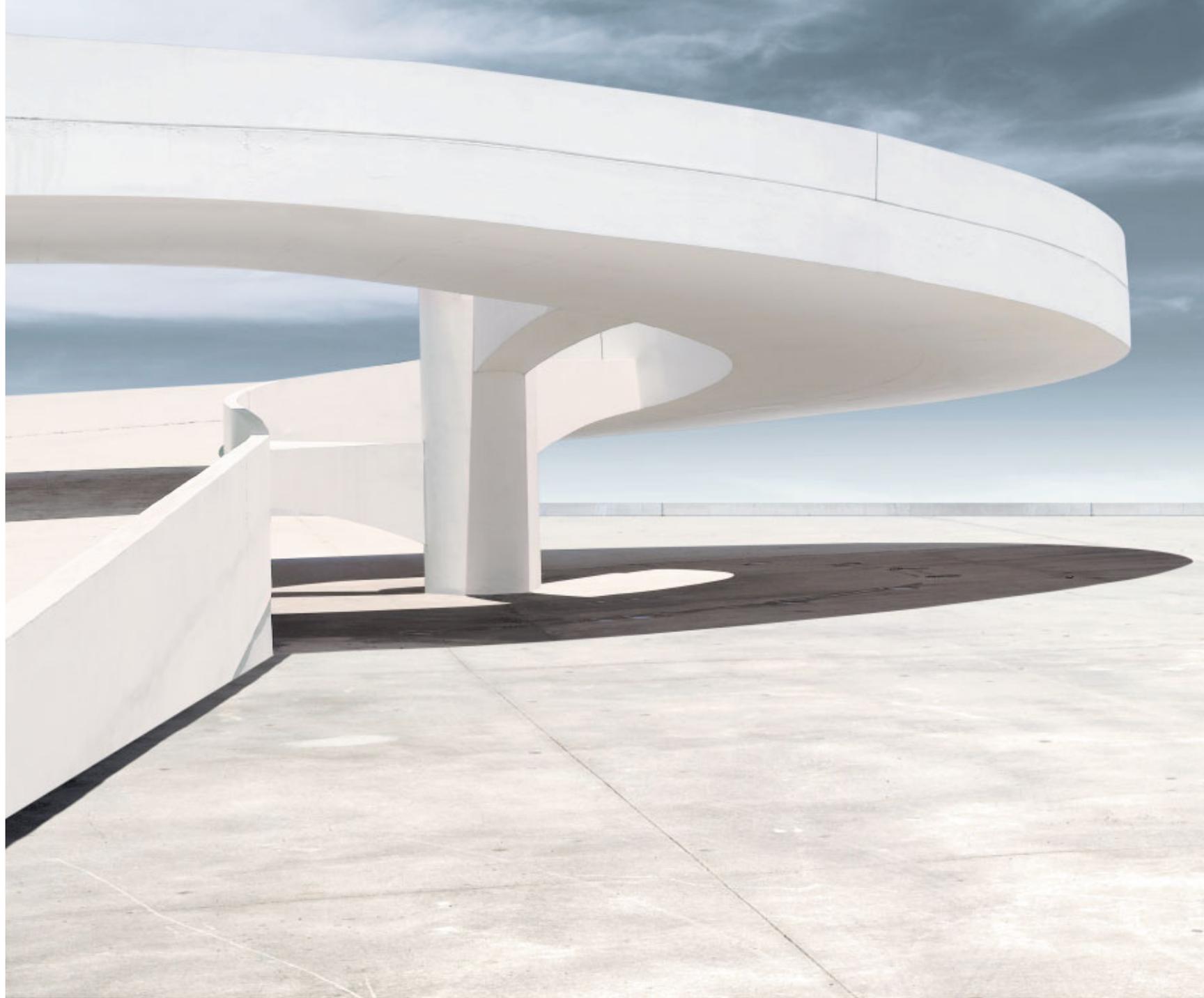
TFSI  
quattro



Emotion trifft Funktionalität. Ein Auto für alle Tage.  
Ein Auto für besondere Augenblicke.

Das Heck bildet den muskulösen Abschluss des Audi A7 Sportback. Die markante Abrisskante steht im harmonischen Zusammenspiel mit der Spoilerkante. Das innovative Fahrzeugkonzept mit seiner weit öffnenden Heckklappe in coupéhafter Form überzeugt nicht nur durch sein außergewöhnliches Design, sondern bietet zudem Laderaum für bis zu 1.390 Liter.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen finden Sie auf Seite 70.









## Nichts ist inspirierender als das Gefühl, alles richtig gemacht zu haben.

V-förmige Linien definieren die Motorhaube, unter der kraftvolle Motoren warten. Ein selbstbewusster Auftritt.

Der Audi Singleframe ist mit hochwertigen, horizontalen Chromstreben ausgestattet und vermittelt Progressivität und Eleganz. Seine neuartige Interpretation verleiht den Scheinwerfern optisch noch mehr Spannung und Kraft.



Attraktive Aluminiumräder setzen individuelle Akzente.

Das LED-Tagfahrlicht der Frontscheinwerfer sorgt für eine starke Lichtleistung und seine 18 Einzeldioden erstrahlen in dynamischer Eleganz.



Die markant gestalteten Außenspiegel fügen sich harmonisch in das dynamische Gesamtbild ein.

Die schlanken LED-Heckleuchten betonen selbstbewusst die Fahrzeugbreite.



## Nichts ist inspirierender als ein Augenblick der Stille.

Ein weiteres Merkmal des neuen Audi A7 Sportback: Konsequenz. Das elegante Außendesign setzt sich nahtlos im hochwertigen Innenraum fort.

Das Interieurkonzept des Audi A7 Sportback umschließt Fahrer und Beifahrer und vermittelt ihnen ein Gefühl der Geborgenheit: Das Cockpit ist fahrerorientiert gestaltet; die Mittelkonsole neigt sich dem Fahrer zu. Attraktive Dekoreinlagen mit einer umlaufenden Linienführung akzentuieren das Interieur. Auf Wunsch sind diese in Holz gestaltet.

Technik, die den Fahrer unterstützt. Mit dem innovativen, berührungssensitiven MMI touch®, das auf Wunsch erhältlich ist, können Sie die Navigation bedienen, die Medienwiedergabe steuern und Anrufe tätigen – alles mit einem Finger und ohne den Blick von der Straße zu wenden.





Die komfortablen Sitze sind mit hochwertigem Material bezogen und geben sehr guten Halt. Auf Wunsch ist der Audi A7 Sportback mit Komfortsitzen in Leder inklusive Memory-Funktion ausgestattet, die, je nach Ausführung, über Sitzheizung, Sitzbelüftung und Massagefunktion mit einstellbaren Intensitäten verfügen.

Genug Raum für Entspannung und eine angenehme Fahrt. Die Mittelarmlehne ist klappbar und in den rahmenlosen Türen befinden sich ausreichend Ablageflächen. Die Rückbank kann ganz einfach geteilt bzw. umgeklappt werden, was das Sitzangebot und den Gepäckraum noch flexibler macht.

Der großzügige Laderaum fasst mit umgeklappter Rücksitzbank 1.390 Liter. Die große, weit öffnende Heckklappe kann elektrisch geöffnet und geschlossen werden.



## Nichts ist inspirierender als der Beginn einer Reise.

Der Audi A7 Sportback verfügt über kraftvolle und zugleich effiziente TFSI®- und TDI®-Motoren. Der permanente Allradantrieb quattro® bringt die Kraft souverän auf die Straße.

Der optionale quattro® mit Sportdifferenzial verteilt die Antriebskräfte variabel auf die einzelnen Räder – das gibt Ihnen mehr Fahrdynamik, Agilität und Traktion.

Ein Blickfang am Heck, der für mehr Abtrieb und Sportlichkeit sorgt: Der harmonisch integrierte Heckspoiler fährt ab 130 km/h automatisch oder manuell per Knopfdruck gesteuert aus.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen finden Sie auf Seite 70.









Sportlichkeit, die man nicht nur sieht, sondern vor allem erlebt. Der Audi A7 Sportback überzeugt aber nicht nur mit Dynamik, sondern auch mit Effizienz.

Intelligenter Leichtbau sorgt für ein reduziertes Fahrzeuggewicht und optimierten Kraftstoffverbrauch. Das Fahrerinformationssystem verfügt über ein Effizienzprogramm, welches Ihnen direkt Hinweise gibt, wie Sie verbrauchsgünstiger fahren können. Das Start-Stop-System schaltet im Stillstand automatisch den Motor ab. Und selbstverständlich sind die Motoren für einen möglichst geringen Kraftstoffverbrauch entwickelt worden.

Nichts ist inspirierender als ein weißes Blatt Papier. Auf ihm ist ein Auto entstanden: zeitgemäß, faszinierend, neu. Der Audi A7 Sportback.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen finden Sie auf Seite 70.



Viele Stunden Entwicklungszeit.  
Tausende Testkilometer.  
Und warum das alles?

---

Steuertriebketten

---

Hochdruckpumpe

---

integriertes Auflademodul

---

schaltbare Wasserpumpe



**Der Kompressor** ist ein zentrales Element zur Erzeugung des Ladedrucks. Oder anders: Er sorgt schon im niedrigen Drehzahlbereich für ein hervorragendes Drehmoment. Der Kompressor ist ein zwischen den beiden Zylinderbänken angeordnetes, hochintegriertes mechanisches Auflademodul. In einem einteiligen Gussgehäuse sind die Rotoreinheit, die elektrisch angesteuerte Regelklappe im Bypassbogen und die motorseitigen Wärmetauscher des indirekten Ladeluftkühlungssystems integriert. Die vierflügeligen, wälzgelagerten Rotoren weisen eine Verdrillung von 160° auf und sind mit einer Beschichtung überzogen, die eine Minimierung der konstruktiven Spaltmaße ermöglicht.

## Nach wenigen Sekunden werden Sie es verstehen.

---

Im neuen Audi A7 Sportback kommt die TFSI®-Technologie zum Einsatz. Das Besondere daran: Sie verbindet die Vorteile von FSI® mit einer Aufladung, die für eine noch bessere Kraftentfaltung sorgt.

Der Sechszylinder-Motor erzeugt kraftvolle 220 kW (300 PS). Hierbei kommt eine innovative mechanische Aufladung mit Ladeluftkühlung zum Einsatz, die den 3.0 TFSI zu einem kompakten Kraftwerk macht – bei moderatem Verbrauch. Nicht nur das Spitzendrehmoment von 440 Nm

beeindruckt, sondern auch der Drehmomentverlauf: Mindestens 90 % liegen über einem Drehzahlbereich von 2.900 bis 4.500  $\text{min}^{-1}$  an. Durch sein sehr spontanes Ansprechverhalten und seine außergewöhnliche Kraftentfaltung über den gesamten Drehzahlbereich ermöglicht der Sechszylinder eine besonders dynamische Fahrweise. In 5,6 Sekunden beschleunigt der Audi A7 Sportback auf 100 km/h und hat auch danach noch satte Leistungsreserven. Zudem erfüllt er selbstverständlich die EU5-Abgasnorm.



TDI®: Eine Revolution beginnen.  
Und sie ständig wiederholen.

- Abgasturbolader mit optimierter verstellbarer Turbinengeometrie
- Hochdruckeinspritzsystem 1.800 bar
- reibungsreduziertes Aggregat
- druckgeregelte Ölpumpe
- innovatives Thermomanagement mit getrennter Kühlung für Zylinderkopfgehäuse/Zylinderkopf



**Die Piezo-Injektoren** öffnen und schließen sich innerhalb von Bruchteilen von Millisekunden und spritzen mehrmals mit bis zu 1.800 bar in den Brennraum ein. Bei einem Einspritzvorgang werden teilweise winzigste Mengen von weniger als einem tausendstel Gramm eingespritzt.



**Die Voreinspritzung** führt zu einer „weichen“ Verbrennung und damit zu einer ausgezeichneten Verbrennungskustik und einem angenehmen Motorlauf.



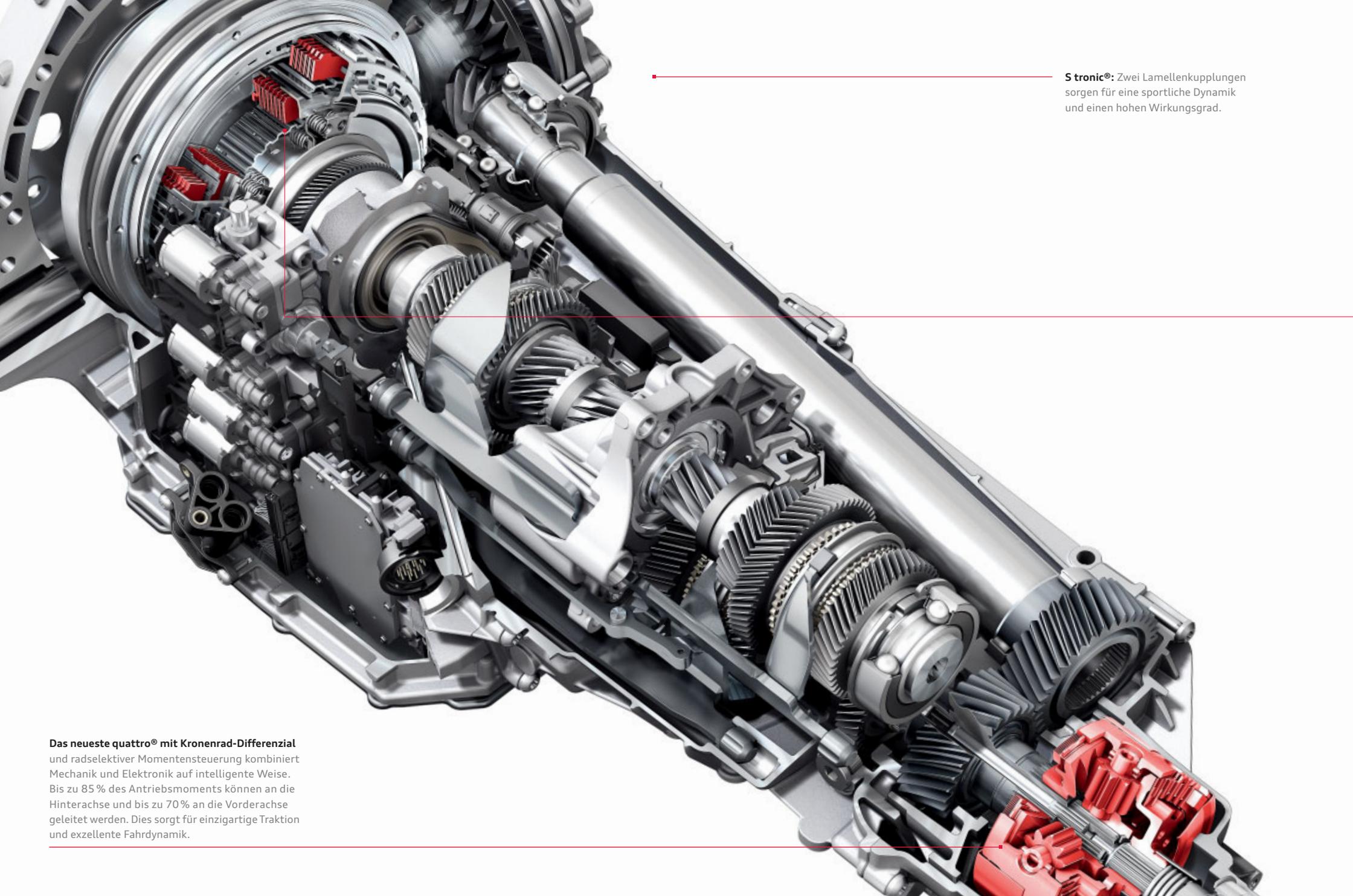
Jeder zweite Audi, der heute verkauft wird, ist ein Diesel. Was so selbstverständlich klingt, sorgte vor 20 Jahren für größte Aufregung: Audi revolutionierte den Markt mit dem ersten 2,5-Liter-TDI-Motor. Durch Entwicklungen wie die Common Rail Technologie ist TDI® inzwischen noch effizienter. Piezo-Injektoren sorgen für eine feine und präzise Kraftstoffverteilung. So sind die Motoren seit dem ersten TDI um durchschnittlich rund 30 % sparsamer geworden, während sich die spezi-

fische Leistung gesteigert hat. Da war es nur konsequent, den Dieselantrieb in den Rennsport zu schicken. Mit Erfolg: 2006 konnte der Audi R10 TDI als erster dieseltreibender Rennwagen die 24 h von Le Mans gewinnen – und diesen Sieg mehrmals wiederholen.

Im Audi A7 Sportback steht Ihnen ein durchzugsstarker 3.0 TDI-Motor mit 180 kW (245 PS) zur Verfügung, der selbstverständlich auch mit der

intelligenten Common Rail Technologie arbeitet. Effizienz schließt Fahrspaß natürlich nicht aus: Durch das bullige Drehmoment von 500 Nm beschleunigen Sie Ihren A7 Sportback in 6,5 Sekunden von 0 auf 100 km/h.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen finden Sie auf Seite 70.



**S tronic®:** Zwei Lamellenkupplungen sorgen für eine sportliche Dynamik und einen hohen Wirkungsgrad.

**Das neueste quattro® mit Kronenrad-Differenzial** und radselektiver Momentensteuerung kombiniert Mechanik und Elektronik auf intelligente Weise. Bis zu 85% des Antriebsmoments können an die Hinterachse und bis zu 70% an die Vorderachse geleitet werden. Dies sorgt für einzigartige Traktion und exzellente Fahrdynamik.

# Was bringen zwei Kupplungen?

Doppelte Ersparnis: Zeit und Energie.

Das 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe ermöglicht schnelles Schalten nahezu ohne spürbare Zugkraftunterbrechung und ist deshalb besonders effizient.

Bereits 1985 testete Walter Röhrl diese Technik im Sport quattro S1 – und zeigte sich enthusiastisch. Begeisterung, die Audi Fahrer bis heute mit ihm teilen. Denn die moderne S tronic® wechselt die Gänge blitzschnell. Dafür integriert sie zwei Lamellenkupplungen, die unterschiedliche Gänge bedienen. Eine große Kupplung überträgt das Drehmoment mittels einer Vollwelle

auf die Zahnräder der ungeraden Gänge. Eine kompakte zweite Kupplung versorgt über eine Hohlwelle die geraden Gänge. Die beiden Teilgetriebe sind permanent aktiv, aber nur eines ist über die geschlossene Kupplung kraftschlüssig mit dem Motor verbunden. Wenn der Fahrer beispielsweise im dritten Gang beschleunigt, ist im zweiten Teilgetriebe der vierte Gang bereits eingelegt. Der Schaltvorgang erfolgt durch das Wechseln der Kupplungen – Kupplung eins öffnet sich, während die Kupplung zwei sich sehr schnell schließt. Der Gangwechsel dauert nur wenige Hundertstelsekunden und vollzieht sich

quasi ohne Unterbrechung der Zugkraft. Er läuft so fließend und komfortabel ab, dass ihn der Fahrer kaum wahrnimmt.

Egal ob der Fahrer den vollautomatischen Modus mit den Programmen D (Drive) und S (Sport) wählt oder die Gänge per Hand mittels der optionalen Schaltwippen wechselt – das Schaltgefühl ist präzise und extrem sportlich. Bei aller Dynamik ist die S tronic aber auch noch sehr effizient. Denn durch ihren hohen Wirkungsgrad wird der Kraftstoffverbrauch gesenkt und die Schadstoffemissionen reduziert.

Warum der Audi A7 Sportback  
so gut zu Ihnen passt?  
Weil er sich so gut auf Sie einstellt.

Audi drive select®.



individual

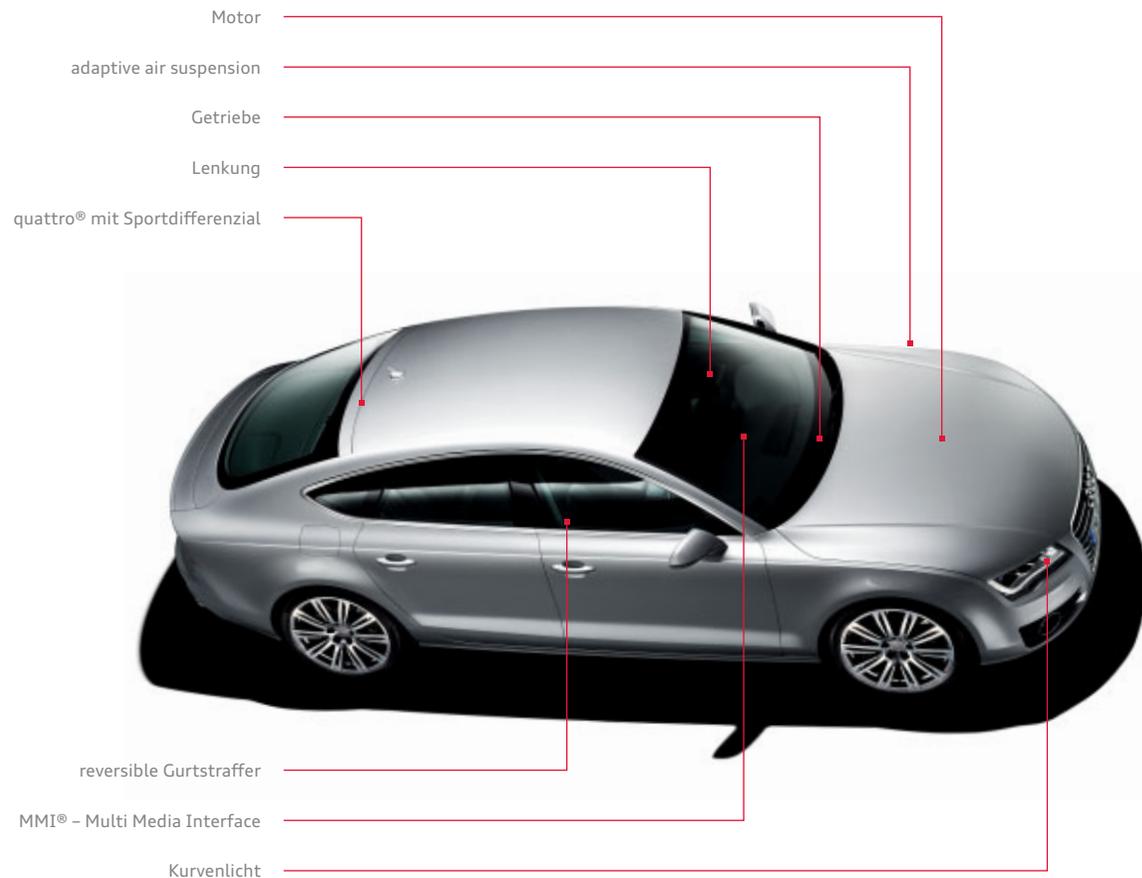


comfort



dynamic

auto



Jeder definiert Fahrdynamik anders. Wir definieren sie so: Fahren Sie genau so, wie Sie sich fühlen. Mit dem serienmäßigen Audi drive select® können Sie einzelne Fahrzeugkomponenten per Tastendruck beeinflussen und so den Charakter Ihres Audi verändern.

Ihnen stehen vier Modi zur Verfügung: comfort, dynamic, auto und der Modus individual, mit dem Sie selbst bestimmen können, welche der angebotenen Fahrzeugkomponenten sich wie verhalten sollen. Der Modus comfort eignet sich

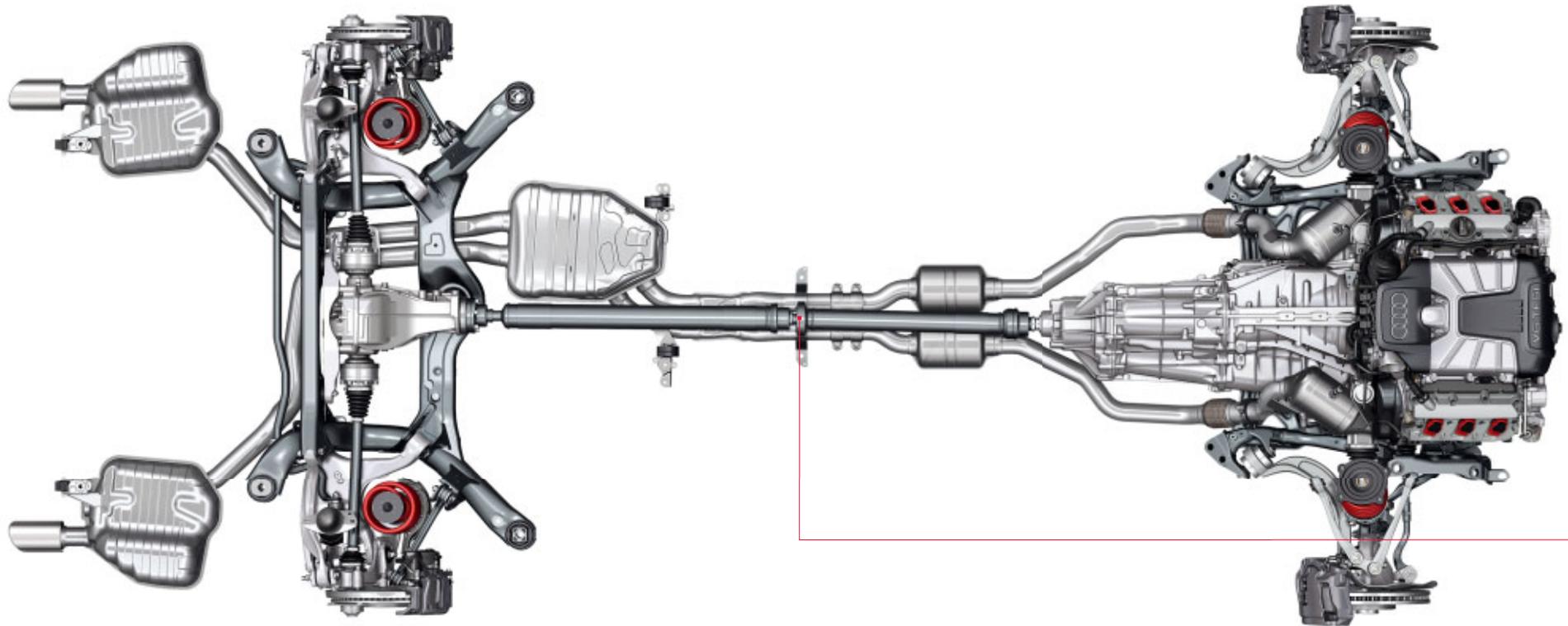
besonders, wenn Sie weite Strecken möglichst entspannt zurücklegen wollen. Der Modus auto bietet in seiner Gesamtheit ein komfortables, aber dennoch sportliches Fahrgefühl. Für betont sportliches Fahren, zum Beispiel auf kurvenreichen Strecken, bietet sich der Modus dynamic an.

Die Fahrzeugabstimmung in jedem Modus ist abhängig von der Ausstattung. Serienmäßig beeinflusst Audi drive select den Motor, das Getriebe und die Lenkung. Zusätzlich können Sie – wenn vorhanden – die adaptive air suspension

mit Dämpferregelung, das quattro® mit Sportdifferenzial, die reversiblen Gurtstraffer (Teil von Audi pre sense basic) und das Kurvenlicht beeinflussen. Motor und Getriebe reagieren je nach Modus spontaner oder ausgewogener auf Gaspedalbewegungen. Des Weiteren verschieben sich die Drehzahlen, bei denen Gangwechsel stattfinden – im Modus dynamic erst bei höheren Drehzahlen, im Modus comfort bereits bei niedrigen. Zusätzlich kann die Lenkung von sportlich straff bis komfortabel an die Fahrsituation angepasst werden. Die Auslöseschwellen der

optionalen reversiblen Gurtstraffer (Teil von Audi pre sense basic) werden im Modus dynamic angepasst. Über die adaptive air suspension können das Fahrzeugniveau sowie die Dämpferkräfte der Dämpferregelung variiert werden. Das optionale Sportdifferenzial verteilt die Antriebskräfte variabel an der Hinterachse, um ein hohes Maß an Agilität und Beschleunigungsvermögen bei Kurvenfahrten zu erzielen. Zusätzlich untermauert das Kurvenlicht durch sein angepasstes Schwenkverhalten den gewählten Modus.

Mit quattro®  
haben wir eines der besten Allradsysteme der Welt erfunden.  
Natürlich war uns das nicht genug.





quattro® ist ein permanenter Allradantrieb. Verlieren die Räder einer Fahrzeugachse die Straßenhaftung und drohen durchzudrehen, so wird die Antriebskraft auf die andere Achse umgeleitet – automatisch und permanent verteilt durch das Mittendifferenzial. Die Grundverteilung liegt dabei bei 40 : 60 – 40 % der Antriebskraft kommen von der Vorderachse, 60 % von der hinteren. Der Vorteil: bessere Traktion bei Beschleunigung und mehr Sicherheit dank außergewöhnlicher Bodenhaftung. So viel zur Technik. Doch was quattro einzigartig macht, ist wohl das Gefühl. „Als würde man auf der Straße kleben“, sagen manche Kunden. Wir formulieren es so: quattro bringt mehr Gefühl für die Straße und dadurch mehr Sicherheit.

Das optionale quattro® mit Sportdifferenzial verstärkt dieses unnachahmliche quattro Gefühl noch. Beim Anlenken und in Kurven neigen Fahrzeuge zum Untersteuern. Das ist ein gewöhnlicher

physikalischer Prozess: Ein beweglicher Körper widersetzt sich einer Richtungsänderung. Die elastischen Reifen und die Fahrwerkslager verspannen sich, bis das Fahrzeug der neuen Richtung folgt. Beim Beschleunigen in der Kurve wird die Vorderachse entlastet und kann so weniger Querkraft am Reifen übertragen – das Fahrzeug untersteuert. Mit dem Sportdifferenzial an der Hinterachse nimmt das Auto nahezu jede Art von Kurven wie auf Carving-Skiern. Denn das quattro Hinterachsdifferenzial wurde links und rechts jeweils um eine Überlagerungseinheit mit zwei Verzahnungsstufen erweitert. Sie sorgen dafür, dass die einzelnen Räder der Hinterachse ein unterschiedliches Antriebsmoment erhalten. Ein elektrohydraulischer Aktuator betätigt die Kupplungen. Abhängig z. B. von Lenkwinkel, Querbeschleunigung, Gierwinkel und Fahrgeschwindigkeit errechnet das Steuergerät die für die Fahrsituation passende Verteilung der Radmomente. So dirigiert es beim Anlenken oder beim

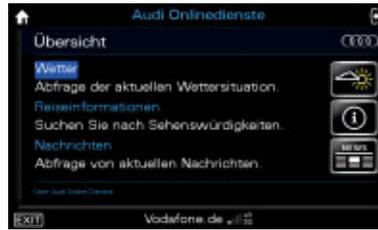
Beschleunigen in einer Kurve die Kraft gezielt zum kurvenäußeren Hinterrad. Der Effekt: Das Auto wird von der Antriebskraft quasi in die Kurve hineingedrückt und folgt dem Winkel der Vorderräder. Die links und rechts unterschiedlichen Antriebskräfte lenken mit, die bisher üblichen Korrekturen am Lenkrad sind fast nicht mehr nötig.

#### **quattro® mit Sportdifferenzial**

verteilt die Antriebskräfte stufenlos variabel zwischen den Hinterrädern und sorgt in Kurven für hohe Agilität und eine begeisterte Fahrdynamik.



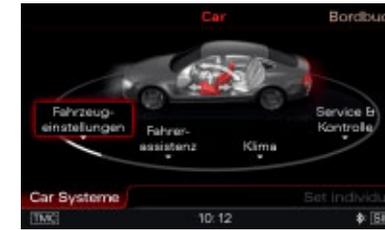
**Menü:** Anzeige der zur Verfügung stehenden sieben Untermenüs, die alternativ auch über die Hardkeys anwählbar sind.



**Information:** Anzeige von aktuellen Verkehrsmeldungen, Einstieg Online-Dienste wie z. B. Navigation anhand von Google-Earth-Bildern und WLAN-Hotspot für freien Internetzugang (falls Bluetooth-Autotelefon online mitbestellt).



**Telefon:** Die auf Wunsch erhältliche Handynummer (Bluetooth) bzw. das Bluetooth-Autotelefon online verfügt über einen Auswahlbildschirm mit Anruflisten, Adressbuch und Wählfläche als Starteinstellung.



**Car:** Diese Funktion ermöglicht Ihnen das direkte Ansteuern von Fahrerassistenzsystemen, Fahrzeugeinstellung, Klima, Standheizung und Service.



## Folgen Sie Ihrer Intuition – Sie werden richtig ankommen.

Unser Versprechen „Vorsprung durch Technik“ lösen wir in jedem Bereich eines Audi ein – zum Beispiel beim weiterentwickelten MMI® – Multi Media Interface mit versenkbarem Klappbildschirm. Mit dem MMI bedienen Sie eine Vielzahl von Medien im Auto, Navigation und weitere Komfortfunktionen. Bisher war die Bedienung des MMI einfach – jetzt ist sie noch einfacher. Eine reduzierte Tastenanzahl bringt mehr Übersicht. Die Bedientasten für Radio und Media liegen sinnvoll angeordnet beim Lautstärkereger.

Die sechs weiteren sogenannten Hardkeys, zum Beispiel für Telefon oder Navigation, liegen am zentralen Dreh-Drück-Steller – für intuitives Bedienen. Ebenfalls neu: die Karusselldarstellung im MMI-Display. Damit haben Sie noch mehr Übersicht und gelangen noch einfacher ans Ziel.

Das Besondere an der optionalen MMI® Navigation plus: das einzigartige MMI touch®. Es liegt links vom zentralen Bedienfeld und ist, besonders im Zusammenspiel mit dem neuen Wählhebel, ganz

bequem zu erreichen. Mit dem MMI touch steuern Sie auf eine neue und intelligente Weise u. a. die Navigation – indem Sie Buchstaben oder Zahlen mit dem Finger auf das berührungssensitive Bedienfeld „schreiben“. Das System quittiert die Eingabe nach jedem Zeichen mit einer akustischen Rückmeldung. Zusätzlich können Sie mit dem MMI touch bequem durch die Navigationskarten scrollen – ein kurzer Fingerstrich genügt.



**MMI touch®:** Auf dem MMI touch können Sie mit einem Finger „schreiben“. Das System erkennt Buchstaben und Zahlen. Zusätzlich können Sie per Fingerstrich durchs Menü scrollen; nutzbar für Navigation und Telefon.



**MMI® Navigation plus:** Das optionale Festplatten-Navigationssystem liefert eine 3D-Kartenansicht und eine dreidimensionale Darstellung bekannter Gebäude und Sehenswürdigkeiten.



**Media:** Anzeige verfügbarer Medienquellen wie Jukebox, eingelegte SDHC-Karten, Audi music interface oder CDs und DVDs; Anzeige optionaler TV-Tuner.





1800m ↑



Weil eine Sekunde  
im Ernstfall  
0,9 Sekunden  
zu lang ist:

# Audi pre sense.

Der neue Audi A7 Sportback verfügt nicht nur über viele technische Innovationen, sondern auf Wunsch auch über etwas ganz Besonderes: eine Art siebten Sinn – oder Audi pre sense. Durch unterschiedliche Fahrzeugsysteme werden Fahrsituationen kategorisiert und gegebenenfalls Maßnahmen zum präventiven Insassenschutz bzw. zur Kollisionsverminderung eingeleitet.

Front und Heck sind (je nach Ausstattung) mit Radarsensoren ausgestattet, die den Bereich vor und hinter Ihrem Audi A7 Sportback messen. Eine Videokamera erfasst zusätzlich die Straße vor Ihnen. Sie sitzt im Bereich des Innenspiegels, dem höchstmöglichen Punkt innerhalb des Fahrzeugs, und liefert pro Sekunde 25 Bilder in einer Auflösung, die bisher im Automobilbau unerreicht war. Zusätzlich übermittelt die ESP-

Steuerungseinheit weitere Informationen. Aus diesen verschiedenen Quellen kann Audi pre sense ein nahezu realistisches Bild der Umgebung erstellen.

Das serienmäßige Audi pre sense basic umfasst diverse präventive Insassenschutzsysteme, die im Falle einer kritischen Fahrsituation aktiviert werden. Dazu zählen: Gurtstraffung der vorderen Sicherheitsgurte, Aktivierung der Warnblinkanlage und Schließung von Fenstern und – falls vorhanden – Schiebedach.

Beim Audi pre sense front wird über die Radarsensoren von der optionalen adaptive cruise control mit Stop&Go-Funktion zusätzlich der vordere Verkehr gemessen. Bei kritischen Situationen warnt der darin enthaltene Audi braking guard den Fahrer, verstärkt gegebenenfalls die Bremskraft,

im Extremfall werden die präventiven Schutzsysteme aktiviert.

Audi pre sense rear erfasst mithilfe der Hecksensorik des optionalen Audi side assist den rückwärtigen Verkehr.

Im Assistenz-Paket inklusive Audi pre sense plus werden die Funktionen von Audi pre sense basic, Audi pre sense front und Audi pre sense rear um die Funktion einer Vollverzögerung zu Audi pre sense plus erweitert: Zusätzlich zu Audi pre sense front greift bei Audi pre sense plus der Audi braking guard in bestimmten Situationen ein, bei denen eine Kollision unvermeidlich ist, und leitet eine Vollverzögerung ein, um die Stärke des Aufpralls so weit wie möglich zu verringern.

# Weil sie etwas ganz Besonderes schützen, kommen für die Sicherheit unsere außergewöhnlichsten Mitarbeiter zum Einsatz.



Zur Entwicklung eines Neufahrzeugs gehört eine Vielzahl von Crashtests. Zunächst virtuell am Computer, dann schließlich mit dem realen Auto in den Hallen der Audi Sicherheit. Unsere Ingenieure werten nicht nur die eigenen Testreihen aus, sondern auch reale Unfälle, die die Unfallforscher und Wissenschaftler der Audi Accident Research Unit (AARU) aufnehmen. Sie wurde 1998 gegründet und arbeitet mit Polizei und Ärzten zusammen,

um möglichst genaue Kenntnisse über Unfälle zu erhalten. Mithilfe dieser Informationen werden unsere Testreihen immer mehr verfeinert.

Die Audi Fahrzeugsicherheit stellt den Menschen in den Mittelpunkt. Das heißt, wir entwickeln vorausschauende Systeme, die Sie auf jeder Fahrt unterstützen und Ihnen helfen sollen, Unfälle möglichst zu vermeiden. Dafür versetzen wir uns

in Ihre Position; auf dieser Basis entstehen unsere technischen Neuerungen – und die dafür notwendigen Testreihen. Das bedeutet auch, völlig neue Tests zu entwickeln, um neue Technologien zu überprüfen. So haben wir für die Forschung an den vorausschauenden Audi pre sense-Systemen eine neue Methodik entworfen, die sich „Virtual Test Drive“ nennt. Auf einer Fahrstrecke können dem Fahrer mithilfe einer Videobrille virtuelle

Hindernisse und Fahrzeuge eingeblendet und in kurzer Zeit sehr viele kritische Fahrmanöver nachgestellt werden.

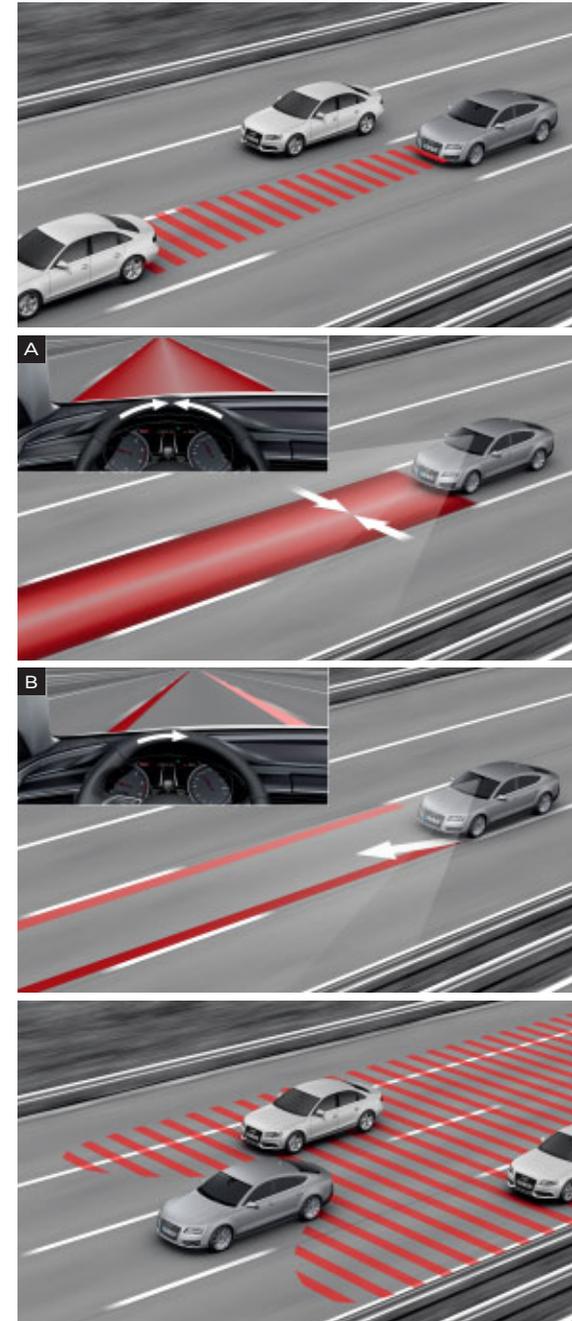
- adaptive cruise control mit Stop&Go-Funktion ————— ■
- Audi active lane assist ————— ■
- Audi side assist ————— ■

**adaptive cruise control mit Stop&Go-Funktion inklusive Audi pre sense front<sup>1</sup>** ist das Kernstück der Fahrerassistenzsysteme. Auf freier Strecke hält es eine ausgewählte Geschwindigkeit bzw. regelt den Abstand zum Vordermann. Im zähfließenden Verkehr oder im Stau regelt es das Abbremsen, das Anfahren und den Schrittverkehr. Dabei überwachen Radarsensoren, eine Videokamera und die Sensoren der Einparkhilfe den Raum um den Audi A7 Sportback. Erkennen sie ein Hindernis, wird der Fahrer von einem Signalton und einer Anzeige im Fahrerinformationssystem gewarnt.

**Audi active lane assist<sup>1</sup>** unterstützt Sie ab einer Geschwindigkeit von ca. 60 km/h, wenn Sie Ihre gewählte Fahrspur unbeabsichtigt verlassen, zum Beispiel bei Unaufmerksamkeit. Bevor Sie eine Fahrspurmarkierung überfahren, die von der Kamera hinter der Frontscheibe erfasst wird, erfolgt ein sanfter, korrigierender Lenkeingriff. Bei gesetztem Blinker erfolgt keine Korrektur. Sie haben im MMI® die Wahl zwischen zwei Systemeinstellungen (Lenkzeitpunkt früh [A] oder spät [B]).

Wenn Ihr Fahrzeug mit dem optionalen Head-up Display ausgestattet ist, erscheint auch hier eine Anzeige. Welche Fahrspurmarkierungen der Sensor erfasst, ist unter anderem von Wetter, Beleuchtung und Markierungsqualität abhängig. Audi active lane assist kann daher den Fahrer nur unterstützen; seine Aufmerksamkeit ist selbstverständlich weiterhin gefordert.

**Audi side assist inklusive Audi pre sense rear<sup>1</sup>:** In den Außenspiegeln sind Anzeigen integriert. Ab einer Geschwindigkeit von 30 km/h misst Audi side assist mit zwei Radarsensoren (mit einer Reichweite von ca. 70 m) den Abstand und die Geschwindigkeitsdifferenz der erfassten Fahrzeuge zum eigenen Fahrzeug. Immer wenn die Geschwindigkeitsdifferenz und der Abstand von Audi side assist als kritisch für einen Spurwechsel eingestuft werden, erfolgt eine Anzeige am jeweiligen Außenspiegel (Informationsstufe). Diese Anzeige wird nur beim Blick zum Außenspiegel wahrgenommen. Wenn Sie den Blinker setzen und Audi side assist ein als kritisch eingestuftes Fahrzeug erfasst hat, blinkt die jeweilige Anzeige am Außenspiegel mehrmals kurz hell auf (Warnstufe). Die Helligkeit der Anzeige ist im MMI® in fünf Stufen einstellbar.



**Wir tun immer unser Bestes,** aber vergessen Sie nicht: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen.

<sup>1</sup> Optionale Ausstattung.

# < 300 °C

**Konventionelle Glühlampen werden bis zu 300 °C heiß.** LED-Leuchten sind durch ihren hohen Technologiestandgrad etwas empfindlicher und dürfen daher nicht heißer als 150 °C werden. Durch den Motor ist der Bereich um die Scheinwerfer bereits ungefähr 120 °C heiß. Theoretisch hätten die LED-Scheinwerfer also einen zusätzlichen Kühler gebraucht, um funktionsfähig zu sein. Die Audi Ingenieure wollten aber die gute Energiebilanz der LED-Scheinwerfer nicht trüben – und haben daher kurzerhand etwas ganz Neues entwickelt: einen Lüfter, der die Wärme von den LED-Chips wegleitet. Das Besondere an diesem Lüfter ist sein Zusatznutzen. Gewöhnliche Glühlampen können durch ihre hohe Betriebstemperatur die Scheinwerfer enteisen – das können LEDs nicht. Der neu entwickelte Lüfter hingegen führt die warme Luft von den LED-Chips direkt an die Lichtscheibe der Scheinwerfer und dient so gleichzeitig zum Enteisen bzw. verhindert das Beschlagen.

Thema Licht



Tagfahrlicht



Abblendlicht



Blinker

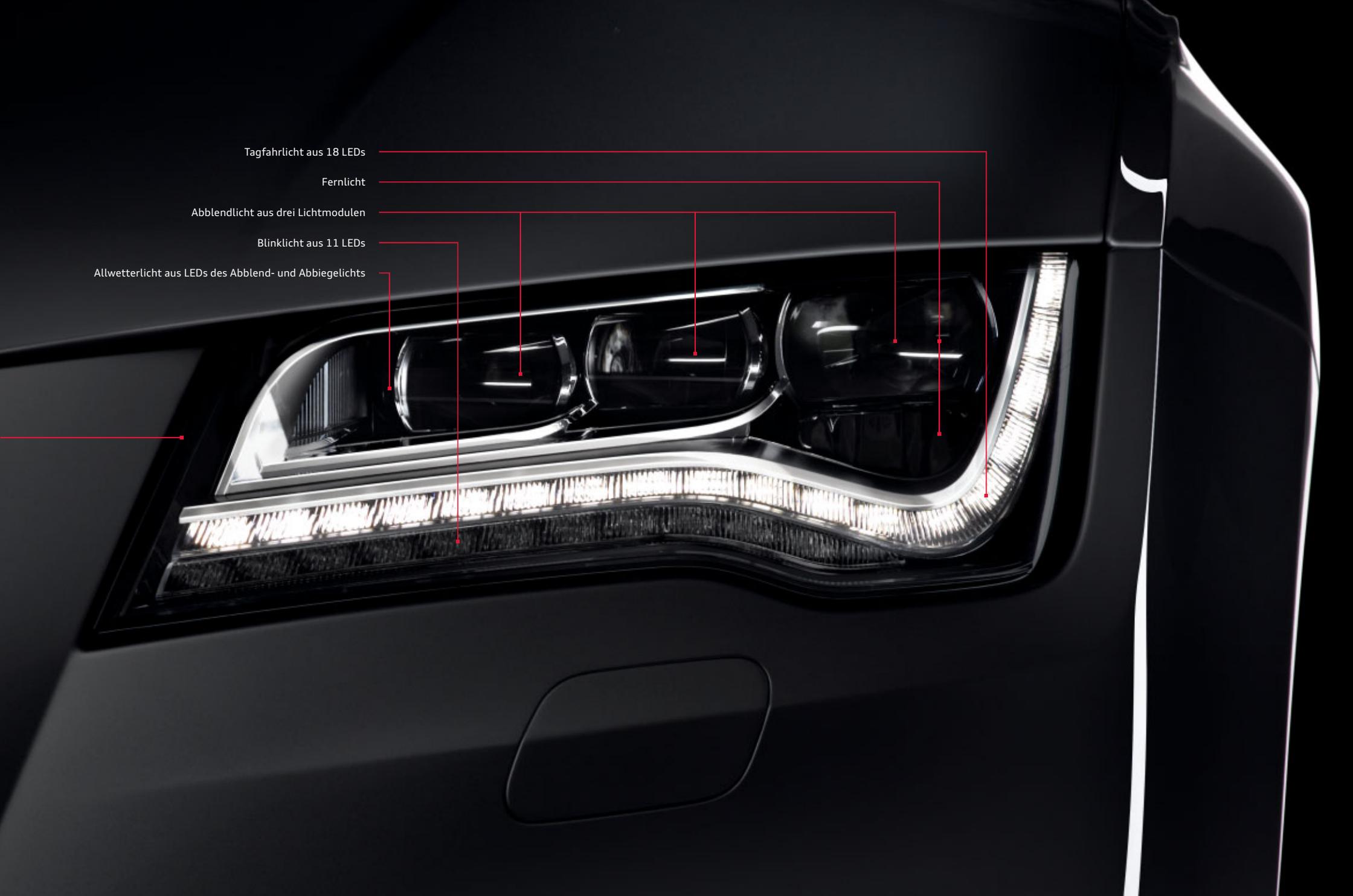
# Weniger Energie, mehr Licht: der Audi A7 Sportback mit Voll-LED-Scheinwerfer.

Bereits 2008 setzte der Audi R8 Maßstäbe als erster Sportwagen mit Voll-LED-Scheinwerfer. Dieses besondere Licht ist jetzt auf Wunsch auch für den Audi A7 Sportback erhältlich. Ein Voll-LED-Scheinwerfer verbraucht nicht nur weniger Energie als herkömmliche Beleuchtungen, sondern wird durch seine hellere Lichtfarbe auch als deutlich angenehmer empfunden. Das Abblendlicht besteht aus drei einzelnen Lichtmodulen, die in einer markanten Linie angeordnet sind. So wird der Audi A7 Sportback selbst nachts unverwechselbar.

Fernlicht, Tagfahrlicht und das Blinklicht sind ebenfalls in LED-Technologie gefertigt. Durch die Verwendung des gleichen Materials für alle Funktionen ergeben sich ganz neue Möglichkeiten der Lichtinszenierung. So hat der neue Audi A7 Sportback das richtige Licht für jede Situation: Es gibt ein Autobahnlicht, das oberhalb von 110 km/h automatisch die Reichweite des Lichtkegels fast verdoppelt (von ca. 70 m mit Abblendlicht auf 120 m mit Autobahnlicht). Zusätzlich verfügt der A7 Sportback über eine Tagfahrlicht-Blinklicht-

Kombination und ein Allwetterlicht, das konventionelle Nebelscheinwerfer überflüssig macht. Dafür werden durch geschickte Ansteuerungen der einzelnen LED-Module neue Lichtverteilungen gebildet, so dass die Eigenblendung durch Regen oder Nebel verringert wird.

- Tagfahrlicht aus 18 LEDs
- Fernlicht
- Abblendlicht aus drei Lichtmodulen
- Blinklicht aus 11 LEDs
- Allwetterlicht aus LEDs des Abblend- und Abbiegelichts



# Tag und Nacht. Wo ist da der Unterschied?



Das menschliche Auge ist eines der empfindlichsten Sinnesorgane. Doch manchmal entgeht selbst ihm etwas. Zum Beispiel wenn es dunkel ist oder Sie geblendet werden. Wir tun unser Bestes, Ihnen in dieser Situation zu helfen. Der optionale Nachtsichtassistent mit Markierung erkannter Fußgänger zeichnet mithilfe einer Wärmebildkamera den Bereich vor Ihrem Fahrzeug auf und hebt in einer Entfernung von ca. 15 bis zu 90 Metern erkannte Fußgänger durch eine gelbe Markierung im Bild hervor. Ermittelt das System eine drohende Kollisi-

on zwischen Fahrzeug und erkanntem Fußgänger, wechselt die Farbe der Markierung auf Rot und es ertönt ein Warnton. Über eine Taste am Lichtdreh- schalter können Sie den Nachtsichtassistenten ein- und ausschalten. Im CAR-Menü können Sie die Personenmarkierung, den Warnton und den Kon- trast des Bildes konfigurieren.

Eine sinnvolle Ergänzung zum Nachtsichtassistenten: das optionale Head-up Display. Es projiziert ein jederzeit gut ablesbares, vollfarbiges virtuelles

Bild hinter die Windschutzscheibe. Die Inhalte können Sie im CAR-Menü selbst konfigurieren, so dass Sie stets die Daten im Blick haben, die für Sie wichtig sind. Neben der Fahrgeschwindigkeit und den Navigationsdaten können Sie sich zum Beispiel die Informationen der Fahrerassistenz- systeme anzeigen lassen. Falls der Nachtsicht- assistent mit Markierung erkannter Fußgänger aktiviert ist, erscheint im Head-up Display ein Warnsymbol.

Erkannte Fußgänger im Erfassungsbereich werden im Bild gelb markiert.



Ermittelt das System eine drohende Kollision, wechselt die Markierung von Gelb auf Rot und es erfolgt ein Warnton.



## Sportlich, souverän, stilsicher: S line.

Einen Audi A7 Sportback zu fahren ist ein eindeutiges Bekenntnis zu automobilber Sportlichkeit. Mit den S line Paketen haben Sie die Möglichkeit, den athletischen Auftritt Ihres Audi A7 Sportback weiter zu verstärken: mit Ausstattungsumfängen, die seine dynamische Linienführung unterstreichen, seinem Innenraum spürbar sportliche Identität verleihen und sein Fahrverhalten weiter verbessern. Entscheiden Sie sich für ein Plus an Sportlichkeit – die S line Pakete der quattro GmbH.





#### S line Exterieurpaket<sup>1</sup>

■ **Stoßfänger vorn und hinten, seitliche Kühlgitter, Seitenschweller sowie Diffusoreinsatz** in sportlich-markantem Design

■ **Mittlere Frontspoilerkante sowie Diffusoreinsatz** in Platinumgrau lackiert

■ **Einstiegsleisten** mit S line Schriftzug

■ **S line Schriftzüge** auf den vorderen Kotflügeln



Stoßfänger und seitliche Kühlgitter vorn in sportlich-markantem Design.



Diffusoreinsatz in sportlich-markantem Design.

<sup>1</sup> Über den Einsatztermin informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner.



Schwarzer Innenraum mit jetgrauen Nähten, Sportsitze mit Sitzbezügen in Alcantara gelocht/Leder und S line Prägung, Dekoreinlagen in Aluminium matt gebürstet.

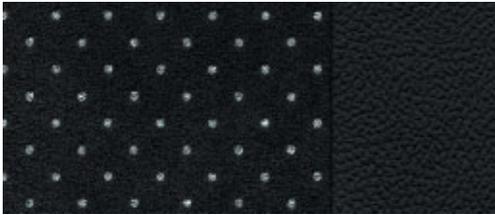


S line Multifunktions-Sportlederenkrad mit jetgrauen Nähten.

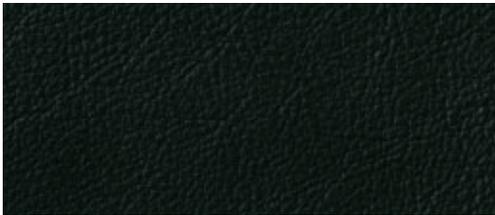


Aluminium-Gussräder im 5-Doppelspeichen-Design, Größe 9 J x 19 mit Reifen 255/40 R 19.

## Sitzbezüge



■ Alcantara gelocht/Leder schwarz

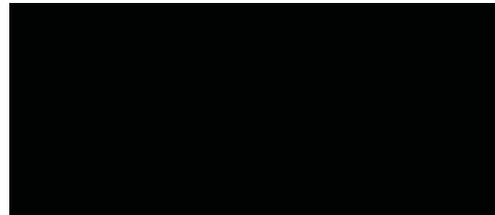


■ Leder Valcona schwarz

## Dekoreinlagen



■ Aluminium matt gebürstet



■ Klavierlack schwarz



■ Eschmaserholz braun naturell

## S line Sportpaket<sup>1</sup>

### ■ Aluminium-Gussräder im 5-Doppelspeichen-Design

Größe 9 J x 19 mit Reifen 255/40 R 19; optional:  
Aluminium-Schmiederäder im 7-Doppelspeichen-Design  
oder Aluminium-Gussräder im 5-Segmentspeichen-  
Design, Größe 9 J x 20 mit Reifen 265/35 R 20

### ■ S line Sportfahrwerk

mit dynamischerer Fahrwerksabstimmung  
und Tieferlegung um 10 mm

### ■ S line Schriftzüge

auf den vorderen Kotflügeln

### ■ Einstiegsleisten

mit S line Schriftzug

### ■ Innenraum, Armaturentafel und Dachhimmel

in schwarz; bei Alcantara gelocht/Leder-Sitzbezügen  
mit jetgrauen Nähten auf Sitzbezug, Sportleder-  
lenkrad, Schalthebelmanschette sowie Fußmatten  
mit jetgrauem Keder

### ■ S line Dekoreinlagen

in Aluminium matt gebürstet; optional: in Klavierlack  
schwarz oder Eschmaserholz braun naturell

### ■ Sportsitze

inklusive elektrischer Lendenwirbelstütze

■ S line Multifunktions-Sportlederlenkrad  
im 3-Speichen-Design oder S line Multifunktions-  
Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design  
mit Schaltfunktion, wahlweise beheizbar; jeweils in  
Leder schwarz und mit S line Emblem

### ■ Wählhebelknopf

in gelochtem Leder schwarz

Für Sitzbezüge und Lackierungen bestehen  
folgende Wahlmöglichkeiten:

■ Sitzbezüge in Alcantara gelocht/Leder  
oder Leder Valcona

jeweils in schwarz und mit S line Prägung in den  
Lehnen der Vordersitze

### ■ Lackierung

in allen Serienfarben, als zusätzliche Farboption  
in der Sonderfarbe Daytonagrau Perleffekt

## zusätzliche Außenfarboption



■ Daytonagrau Perleffekt

<sup>1</sup> Über den Einsatztermin informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner.





□ Ibisweiß



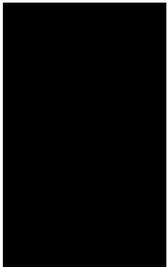
■ Eissilber Metallic



■ Oolonggrau Metallic



■ Impalabeige Perleffekt



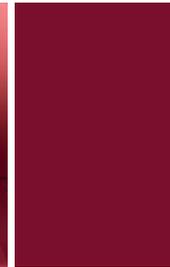
□ Brillantschwarz



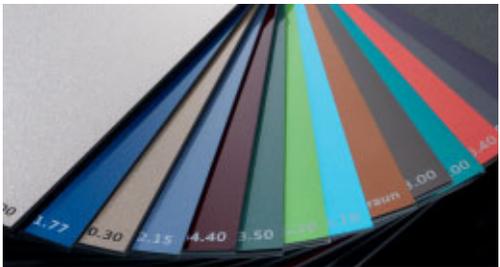
■ Quarzgrau Metallic



■ Mondscheinblau Metallic



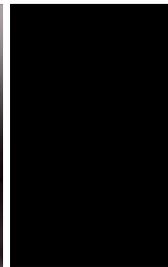
■ Granatrot Perleffekt



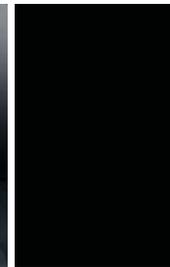
■ **Individuallackierungen Audi exclusive.**  
Ein Angebot der quattro GmbH



■ Dakotagrü Metallic



■ Havannaschwarz Metallic



■ Phantomschwarz Perleffekt

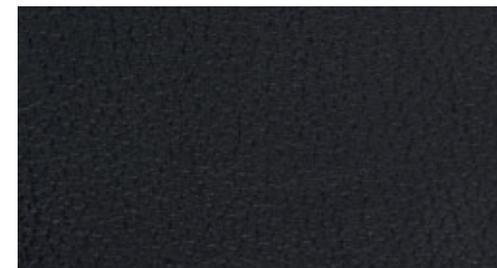


**Normalsitze vorn**

Vordersitze mit manueller Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Lehnenneigung, Kopfstützenhöhe und -abstand sowie Gurthöhe



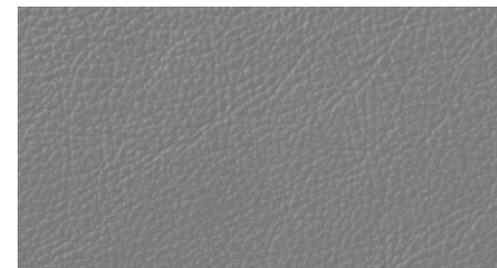
Stoff Horizont schwarz



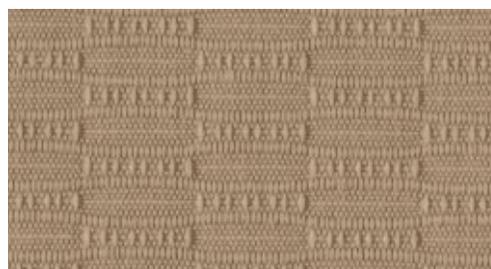
Leder Milano schwarz<sup>1</sup>



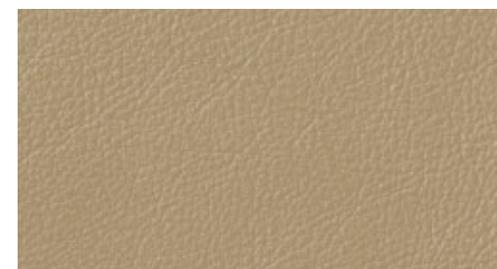
Stoff Horizont titangrau



Leder Milano titangrau<sup>1</sup>



Stoff Horizont samtbeige



Leder Milano samtbeige<sup>1</sup>



■ Leder Milano nougatbraun<sup>1</sup>



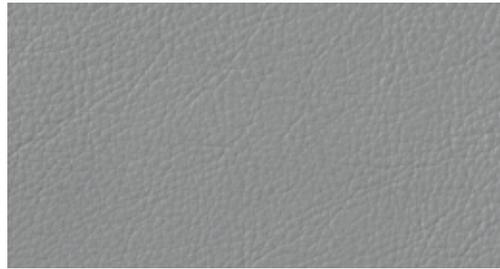
■ Leder Valcona schwarz



■ Leder Valcona nougatbraun



■ Lederausstattungen Audi exclusive.  
Ein Angebot der quattro GmbH



■ Leder Valcona titangrau



■ Leder Valcona goabeige



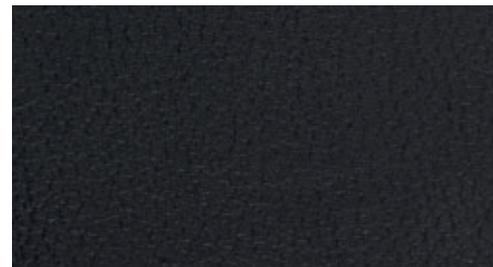
■ Leder Valcona samtbeige

<sup>1</sup> Wahlweise mit Sitzbelüftung (Sitzmittelbahn und Oberschenkelauflage perforiert).



■ **Komfortsitze vorn mit Memory-Funktion**

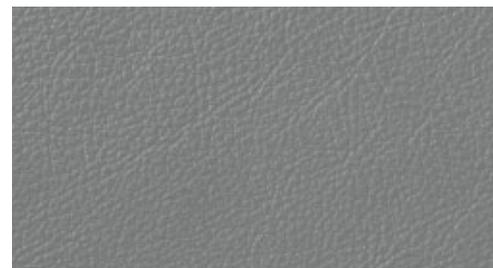
Vordersitze mit elektrischer Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Oberschenkelauflage, Sitz- und Lehnenneigung; manuelle Einstellung von Kopfstützenhöhe und -abstand sowie Gurthöhe; pneumatische Lehnen- und Sitzwangen, pneumatische Lendenwirbelstütze; inklusive Memory-Funktion für Fahrer- und Beifahrersitz, Lenkrad und Außenspiegel



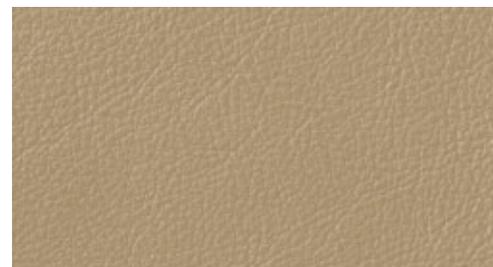
■ Leder Milano schwarz



■ Leder Milano nougatbraun



■ Leder Milano titangrau



■ Leder Milano samtbeige



■ Leder Valcona schwarz<sup>1</sup>



■ Leder Valcona goabeige<sup>1</sup>



■ Leder Valcona titangrau<sup>1</sup>



■ Lederausstattungen Audi exclusive.  
Ein Angebot der quattro GmbH



■ Leder Valcona samtbeige<sup>1</sup>

**Stoff Horizont**  
für Normalsitze vorn

■ **Lederausstattung Milano**

Sitzbezüge, Kopfstützen und Mittelarmlehne vorn in Leder Milano (nur in Verbindung mit Sitzheizung bestellbar); Leder Milano ist ein komplett durchgefärbtes Leder, das aufgrund der Lackierung einen ausgezeichneten Oberflächenschutz bietet. Das Leder ist extrem strapazierfähig und langlebig, chromfrei gegerbt und vermittelt durch die geprägte und feine Oberfläche einen hochwertigen Eindruck

■ **Lederausstattung Valcona**

Sitzbezüge, Kopfstützen, Türverkleidungen und Mittelarmlehne vorn in Leder Valcona (nur in Verbindung mit Sitzheizung bestellbar); Leder Valcona ist ein hochwertiges Leder, das zur eleganten Ausstrahlung des Innenraums beiträgt. Der geringe Lackauftrag unterstützt die Atmungsaktivität, die ungeprägte Oberfläche unterstreicht den hochwertigen Charakter. Leder Valcona ist chromfrei gegerbt, durchgefärbt und mit lichtechten Farbpigmenten versehen

■ **Lederpaket**

Mittelkonsole unten, Armauflage in den Türen, Türzuziehgriffe in Leder

**Dachhimmel**  
in Stoff, farblich auf die gewählte Interieurfarbe abgestimmt

■ **Dachhimmel**  
in Stoff schwarz

<sup>1</sup> Für Komfortsitze nur in Verbindung mit Sitzbelüftung vorn bestellbar. Das Leder der Vordersitze ist perforiert.





□ Micrometallic platin



■ Aluminium gebürstet grau



■ Nussbaumwurzholz dunkelbraun



■ Dekoreinlagen Audi exclusive.  
Ein Angebot der quattro GmbH



■ Eschemaserholz braun naturell

■ **Dekoreinlagen in Aluminium**  
großflächig für Schalttafel, Mittelkonsole, Türverkleidungen und die umlaufende Dekoreinlage

■ **Dekoreinlagen in Holz**  
großflächig für Schalttafel; für Mittelkonsole, Türverkleidungen und die umlaufende Dekoreinlage mit Einfassung in Aluminiumoptik



☐ Aluminium-Gussräder im 7-Arm-Dynamik-Design,  
Größe 8,5 J x 18 mit Reifen 255/45 R 18



■ Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Y-Design,  
Größe 8,5 J x 19 mit Reifen 255/40 R 19



■ Aluminium-Gussräder im 10-Speichen-Design,  
Größe 8,5 J x 19 mit Reifen 255/40 R 19



■ Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Doppelspeichen-Design, Größe 9 J x 19 mit Reifen 255/40 R 19. Ein Angebot der quattro GmbH



■ Aluminium-Schmiederäder Audi exclusive im 7-Doppelspeichen-Design, poliert, zweifarbig, Größe 9 J x 20 mit Reifen 265/35 R 20. Ein Angebot der quattro GmbH



■ Winter-Aluminium-Schmiederäder im 6-Arm-Design, Größe 7 J x 17 mit Reifen 235/55 R 17, schneekettentauglich, zulässige Höchstgeschwindigkeit 210 km/h



■ Aluminium-Schmiederäder im 10-Parallelspeichen-Design, Anthrazit, teilpoliert, Größe 9 J x 20 mit Reifen 265/35 R 20



■ Aluminium-Schmiederäder Audi exclusive im 7-Doppelspeichen-Design, hochglanzpoliert, einfarbig, Größe 9 J x 20 mit Reifen 265/35 R 20. Ein Angebot der quattro GmbH



■ Winter-Aluminium-Gussräder im 10-Speichen-Design, Größe 8 J x 19 mit Reifen 235/45 R 19, schneekettentauglich, zulässige Höchstgeschwindigkeit 240 km/h



■ Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Segmentspeichen-Design, Größe 9 J x 20 mit Reifen 265/35 R 20. Ein Angebot der quattro GmbH

■ **Reifen mit Notlaufeigenschaften<sup>1</sup>**  
eine Weiterfahrt bis 80 km/h ohne Reifenwechsel ist im drucklosen Zustand bis zu einer Notlaufreichweite von 30 km möglich. (Nur in Verbindung mit Aluminium-Gussrädern im 10-Speichen-Design bestellbar)

■ **Radschrauben diebstahlhemmend**  
nur durch mitgelieferten Adapter zu lösen

**Reifenreparaturset**  
mit 12-Volt-Kompressor und Reifendichtmittel, unter der Ladebodenabdeckung im Gepäckraum, Höchstgeschwindigkeit 80 km/h

■ **Reserverad platzsparend**

**Reifendruck-Kontrollanzeige**  
optische und akustische Warnung bei Druckverlust an einem oder mehreren Rädern; Anzeige des betroffenen Reifens im Fahrerinformationssystem

**Bordwerkzeug und Wagenheber**  
im Gepäckraum

<sup>1</sup> Über den Einsatztermin informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner.

**Licht** **Xenon plus**

Scheinwerfer mit langlebiger Gasentladungstechnik für Abblend- und Fernlicht ermöglichen eine intensive Fahrbahnausleuchtung, gute Gleichmäßigkeit und Reichweite im Nah- und Fernbereich. Die automatisch-dynamische Leuchtweitenregelung wirkt dem Blenden des Gegenverkehrs entgegen; inklusive Allwetterlicht; LED-Tagfahrlicht mit geringer Energieaufnahme (inklusive Scheinwerfer-Reinigungsanlage)

 **adaptive light inklusive gleitender Leuchtweitenregulierung**

bestehend aus dynamischem Kurvenlicht, statischem Abbiegelicht und gleitender Leuchtweitenregulierung; das dynamische Kurvenlicht schließt von der Lenkradbewegung auf den Straßenverlauf und leuchtet Kurven in einem Geschwindigkeitsbereich von ca. 10 bis 110 km/h durch schwenkbare Xenon-Scheinwerfer variabel aus. Das statische Abbiegelicht schaltet sich bei längerem Setzen des Blinkers bei niedrigen Geschwindigkeiten automatisch ein und leuchtet die neue Fahrtrichtung aus. Für das System der gleitenden Leuchtweitenregulierung werden durch eine Kamera am Innenspiegel Lichtquellen anderer Verkehrsteilnehmer erfasst. Leuchtweite und -breite der Scheinwerfer werden stufenlos gleitend zwischen Abblend- und Fernlicht so an die Umgebung angepasst, dass sie gute Sicht bieten, ohne andere Verkehrsteilnehmer zu blenden. Darüber hinaus stehen 3 unterschiedliche Scheinwerferlichtverteilungen zur Verfügung, die geschwindigkeitsabhängig aktiviert werden: Stadtlicht, Autobahnlicht und Landstraßenlicht. Zusätzlich steuert die navigationsdatenbasierte Fahrzeugunterstützung mithilfe der gespeicherten Streckendaten der optionalen MMI® Navigation plus diese 3 Lichtverteilungen des adaptive light. Durch das Kreuzungslicht mit breit eingestellter Frontbeleuchtung und dem Reisemodus mit GPS-gestützter Umschaltung zwischen Rechts- und Linksverkehr werden die komfortablen Funktionen der Lichtassistent ergänzt

 **LED-Scheinwerfer**

mit Abblendlicht, Fernlicht, Tagfahrlicht, Blinklicht und statischem Abbiegelicht sowie Allwetterlicht und Autobahnlicht-Funktion in LED-Technologie; inklusive Fernlichtassistent für automatisches Auf- und Abblenden, Allwetterlicht-Funktion zur Verringerung der Eigenblendung bei schlechten Sichtverhältnissen (Nebel, Regen oder Schneefall) sowie zusätzlichen Autobahnlichts mit automatisch erhöhter Reichweite ab einer Geschwindigkeit von ca. 110 km/h; LED-Technologie erlaubt tageslichtähnliche Ausleuchtung der Fahrbahn für mehr Sicherheit und Komfort; minimaler Energiebedarf, hohe Lebensdauer und besonders gute Wahrnehmung für andere Verkehrsteilnehmer

 **Fernlichtassistent**

Bestandteil des LED-Scheinwerfers; erkennt innerhalb der Systemgrenzen selbstständig Scheinwerfer des Gegenverkehrs, Rückleuchten von anderen Verkehrsteilnehmern und Ortschaften. Je nach Verkehrssituation wird das Fernlicht automatisch ein- oder ausgeschaltet. (Nur in Verbindung mit Innenspiegel automatisch abblendend bestellbar)

 **LED-Heckleuchten**

Brems-, Schluss- und Blinkleuchten in LED-Technologie ermöglichen durch die schnellere Aktivierung eine frühere Wahrnehmung durch den nachfolgenden Verkehr; Rückfahrleuchten in Weiß, 2 Nebelschlussleuchten; dritte Bremsleuchte hochgesetzt in der Heckscheibe

 **adaptives Bremslicht**

Blinken des Bremslichtes bei einer Notbremsung, um den nachfolgenden Verkehr zu warnen, automatische Aktivierung des Warnblinkers bei Stillstand

 **Licht-/Regensensor**

schaltet Abblendlicht bzw. Scheibenwischer abhängig von den Lichtverhältnissen bzw. vom Niederschlag automatisch ein/aus; inklusive verzögerten Ausschaltens/automatischen Einschaltens von Heck-/Kennzeichenleuchten beim Abstellen/Öffnen des Fahrzeugs

 **Innen- und Außenlichtpaket**

Außen: Vorfeldbeleuchtung an der Unterseite der Türgriffe und Beleuchtung der Griffmulde in LED-Technologie zur Erleichterung des Ein- und Aussteigens bei Dunkelheit, wird automatisch aktiviert beim Entriegeln der Türen; inklusive aktiver Türückstrahler

Innen: Einstiegsbeleuchtung. In LED-Technologie: 2 Leseleuchten vorn und hinten, Fußraum vorn, Türinnenbetätigung, Make-up-Leuchten, Ablagefach in der Mittelkonsole, Ambientebeleuchtung der Mittelkonsole, Ambiente-Auflicht für Türinnenverkleidung

 **Ambientebeleuchtung**

zusätzlich zum Innen- und Außenlichtpaket blendfreie Beleuchtung des Fahrzeuginnenraums in LED-Technologie. Ausleuchtung der Türtaschen, Fußraumbelichtung und Türinnenbetätigung, Auflichter für Mittelkonsole und Türinnenfläche zur Verbesserung der räumlichen Orientierung. Umleuchtung der Mittelkonsole (Schwebefeffekt), Make-up-Leuchten vorn und aktive Türückstrahler, mit beleuchteten Einstiegsleisten. Konfigurierbar über das MMI®

**Spiegel** **Außenspiegel mit integriertem LED-Blinker**

elektrisch einstell- und beheizbar, Spiegelglas asphärisch; Gehäuse in Wagenfarbe lackiert; zusätzlich mit Memory-Funktion bei Bestellung Vordersitze elektrisch einstellbar

**Außenspiegel**

wahlweise:

 **elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar** **elektrisch einstell- und beheizbar, beidseitig automatisch abblendend. (Nur in Verbindung mit Innenspiegel automatisch abblendend bestellbar)** **elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend. (Nur in Verbindung mit Innenspiegel automatisch abblendend bestellbar)**

Außenspiegel zusätzlich mit Memory-Funktion bei Bestellung Vordersitze elektrisch einstellbar

 **Innenspiegel automatisch abblendend**

erkennt mithilfe einer Fotozelle zu helles Scheinwerferlicht von hinten und dunkelt sich daraufhin selbstständig ab

**Dachsysteme** **Glas-Schiebe-/Ausstelldach**

elektrisch, mit getöntem Einschiebensicherheitsglas und stufenlos einstellbarem Sonnenschutz, integrierter Windabweiser, Komfortschließung von außen über die Zentralverriegelung sowie über die Funkfernbedienung

**Schließsysteme** **Zentralverriegelung**

mit in den Fahrzeugschlüssel integrierter Funkfernbedienung, verriegelt Türen, Gepäckraum- und Tankklappe; inklusive Komfortschließung/-öffnung der Fenster und separater Gepäckraumklappenverriegelung über die Funkfernbedienung; zusätzliche Innenbetätigung in der Fahrertür

 **Engine-Start-Stop-Taste**

Starten und Abstellen des Motors über die Engine-Start-Stop-Taste in der Mittelkonsole; der Schlüssel muss lediglich mitgeführt werden

 **Komfortschlüssel**

Zugangsberechtigungssystem: Der Schlüssel muss lediglich mitgeführt werden; Verriegelung des Fahrzeugs von außen über Taster an allen 4 Türgriffen; alle Türgriffe mit einer Zierleiste in Aluminiumoptik versehen

 **Servoschließung für die Türen**

zieht nicht vollständig eingerastete Türen automatisch ins Schloss

 **Gepäckraumklappe elektrisch öffnend und schließend**

Öffnen durch die Funkfernbedienung, die Taste in der Fahrertürverkleidung, die Softtouch-Taste in der Griffmulde der Gepäckraumklappe; Schließen über die Taste an der Innenseite der Gepäckraumklappe oder den optionalen Komfortschlüssel (Dauerdruck); inklusive Servoschließung und programmierbaren Öffnungswinkels der Gepäckraumklappe

#### ■ Garagentoröffner (HomeLink)

programmierbare Funkfernbedienung, Bedientasten in das Dachmodul vorn integriert; kann zum Öffnen von vielen Garagen- und Außentoren verwendet werden; Steuerung von Sicherheitssystemen und Beleuchtungsanlagen möglich; mit schrittweiser Programmierunterstützung durch das MMI®, geführte Code-Erkennung und Einrichtungsassistent durch passende Bordbuchinformationen auf dem Bildschirm, Bedienerfreundlichkeit durch hochintegrierte Vernetzung mit dem MMI®. (Informationen zu kompatiblen Handsendern erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder über [www.eurohomelink.com](http://www.eurohomelink.com))

#### ■ Diebstahlwarnanlage

mit Abschleppschutz durch Neigungswinkelsensor (abschaltbar), inklusive abschaltbarer Innenraumüberwachung; bordspannungsunabhängiges Signalhorn zur Überwachung von Türen, Front- und Gepäckraumklappe

#### ■ Vorbereitung für Ortungsassistent

Vorbereitung zur Anbindung eines Ortungsassistenten, mit dem das entwendete Fahrzeug lokalisiert werden kann

#### Verglasung

##### Wärmeschutzverglasung

grün getönt; Frontscheibe aus Verbundglas mit grauem Colorstreifen am oberen Rand

##### ■ Dämm-/Akustikglas<sup>1,2</sup>

2 Scheiben, die durch eine Kunststoffolie miteinander verbunden sind; Verbesserung von Außengeräuschdämmung und Einbruchschutz; mit zusätzlicher Reflexionsbeschichtung, die das Aufheizen des Innenraums vermindert; (Heckscheibe in Serienverglasung)

##### ■ Scheiben abgedunkelt (Privacy Verglasung)

Heckscheibe, hintere Türscheiben und Seitenscheiben hinten abgedunkelt

##### ■ Dämm-/Akustikglas<sup>1,2</sup>

##### und Scheiben abgedunkelt (Privacy Verglasung)

Frontscheibe und vordere Seitenscheiben in Dämm-/Akustikglas; Heckscheibe, hintere Türscheiben und Seitenscheiben hinten abgedunkelt

##### ■ Sonnenschott

in der Gepäckraumabdeckung, aufstellbar

#### Weitere Außenausstattungen

##### ■ Vorrüstung für Anhängervorrichtung

beinhaltet die Verkabelung bis zum Steuergerät; Vorbereitung der Steuergeräte sowie angepasste Motor-kühlung. Der Teilesatz zur Nachrüstung ist über Audi Original Zubehör erhältlich

##### ■ Anhängervorrichtung<sup>2</sup>

Kugelstange und Kugelkopf aus geschmiedetem Stahl. Kugelkopf mechanisch schwenkbar, Bedienung über Bowdenzug, mit Kontrollleuchte am Bowdenzug und Anzeige im Instrumenteneinsatz zur Überwachung der sicheren Verriegelung, inklusive Gespannstabilisierung über das elektronische Stabilisierungsprogramm ESP

##### Glanzpaket

Fensterschachtleisten in eloxiertem Aluminium, B-Säulen-Verkleidung außen Schwarz hochglänzend, Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlage auf den Türschwelleren

##### Audi Singleframe

hochglänzend Schwarz lackiert mit horizontalen Chromstreben

##### Auspuffendrohre

zweiflutig, je 1 Endrohr links und rechts, verchromte Blenden für Auspuffendrohre

##### Heckspoiler

geschwindigkeitsabhängig elektrisch ausfahrbar; automatisches Ausfahren bei 130 km/h, Einfahren bei 80 km/h; zusätzlich manuelle Ansteuerung über Taster in der Mittelkonsole

##### Modellbezeichnung/Schriftzug

am Heck, auf Wunsch auch ohne Modellbezeichnung und/oder Schriftzug „quattro“ Schriftzug in der Kühlermaske, am Heck und beifahrerseitig in der Armaturentafel

#### Sitze/Sitzkomfort

##### Normalsitze vorn

Vordersitze mit manueller Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Lehnenneigung, Kopfstützenhöhe und -abstand sowie Gurthöhe

##### ■ Komfortsitze vorn mit Memory-Funktion

Vordersitze mit elektrischer Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Oberschenkelauflage, Sitz- und Lehnenneigung; manuelle Einstellung von Kopfstützenhöhe und -abstand sowie Gurthöhe; pneumatische Lehnen- und Sitzwangen, pneumatische Lendenwirbelstütze; inklusive Memory-Funktion für Fahrer- und Beifahrersitz, Lenkrad und Außenspiegel

##### Rücksitzanlage

zweisitzig, optisch an die Vordersitze angepasst; Rücksitzlehne teilbar im Verhältnis 40:60 oder vollständig umklappbar

##### ■ Vordersitze elektrisch einstellbar

Längspositionierung, Sitzhöhe und -neigung, Lehnenneigung mit elektrischer Einstellung; 4-Wege-Lendenwirbelstütze; Fahrersitz mit Memory-Funktion. (Nur in Verbindung mit Normalsitzen vorn und Außenspiegeln mit Memory-Funktion bestellbar)

##### ■ 4-Wege-Lendenwirbelstütze

elektrisch, für Fahrer- und Beifahrersitz, horizontal und vertikal einstellbar

##### ■ Massage-Funktion vorn

Massage der Muskulatur mithilfe von 10 pneumatischen Kissen; 5 verschiedene Programme (Welle, Klopfen, Stretch, Lordose, Schulter) in 4 Intensitäten; über Multifunktionsschalter am Sitz oder über MMI® einstellbar. (Nur in Verbindung mit Komfortsitzen vorn und Sitzbelüftung vorn bestellbar)

##### ■ Sitzbelüftung vorn

aktive Sitzbelüftung der Sitzmittelbahn und Oberschenkelauflage von Fahrer- und Beifahrersitz; sorgt durch einen Lüfter beim Normalsitz bzw. durch eingesaugte Luft beim Komfortsitz für ein angenehmes Sitzklima auch bei hohen Außentemperaturen; in 3 Stufen direkt am Klimabedienteil einstellbar. Hinweis: Bei Sitzbelüftung ist das Leder der Vordersitze perforiert. (Nur in Verbindung mit Komfortsitzen mit Leder Valcona oder mit Normalsitzen mit Leder Milano und Vordersitzen elektrisch einstellbar, Sitzheizung vorn und Komfortklimaautomatik 4-Zonen bestellbar)

##### ■ Sitzheizung vorn

für Fahrer- und Beifahrersitz; beheizte Sitzflächen, Lehnenflächen und Sitzseitenwangen, für jeden Sitz individuell in 3 Stufen über Direktwahltaste am Klimabedienteil einstellbar. (Nur in Verbindung mit 4-Wege-Lendenwirbelstütze bestellbar)

##### ■ Sitzheizung vorn und hinten

Funktionen wie Sitzheizung vorn; zusätzlich für die Fondsitze, getrennt regelbar. (Nur in Verbindung mit 4-Wege-Lendenwirbelstütze und Komfortklimaautomatik 4-Zonen bestellbar)

##### Mittelarmlehne vorn

für Fahrer und Beifahrer, verschiebbar und neigungseinstellbar

##### Mittelarmlehne hinten

einteilig und klappbar, mit Ablagefach

##### Kopfstützen

für alle 4 Sitzplätze, manuell in der Höhe einstellbar; 2 Kopfstützen hinten in L-Form, für optimierte Durchsicht nach hinten

##### Kindersitzbefestigung ISOFIX für die äußeren Fondsitze

Normhalterung zur praktischen Befestigung von Kindersitzen nach ISO-Norm; den passenden Kindersitz erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner

##### ■ Kindersitzbefestigung ISOFIX für den Beifahrersitz

mit Deaktivierungsschalter für den Beifahrerairbag, inklusive separater elektrischer Kindersicherung der hinteren Türen

<sup>1</sup> In Verbindung mit der MMI® Navigation plus ist Dämm-/Akustikglas nur mit Handyvorbereitung (Bluetooth) oder Bluetooth-Autotelefon online bestellbar. <sup>2</sup> Über den Einsatztermin informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner.

**Lenkräder/Wählhebel/Bedienelemente** **Multifunktions-Lederlenkrad****im 4-Speichen-Design**

mit Fullsize-Airbag; Multifunktionsbedienkonzept zur Bedienung von MMI® und Radioanlage und – falls vorhanden – Fahrerinformationssystem, Telefon, Audioquellen und Navigation; Bedienfelder in Aluminiumoptik

 **Multifunktions-Lederlenkrad****im 4-Speichen-Design mit Schaltwippen**

Funktionen wie Multifunktions-Lederlenkrad im 4-Speichen-Design, inklusive Schaltwippen zum Wechseln der Fahrstufen im manuellen Modus

 **Multifunktions-Lederlenkrad****im 4-Speichen-Design, beheizbar**

Funktionen wie Multifunktions-Lederlenkrad im 4-Speichen-Design; zusätzlich beheizbar

 **Multifunktions-Sportlederlenkrad****im 3-Speichen-Design**

mit Fullsize-Airbag; Multifunktionsbedienkonzept zur Bedienung von MMI® und Radioanlage und – falls vorhanden – Fahrerinformationssystem, Telefon, Audioquellen und Navigation; Bedienfelder in Aluminiumoptik

 **Multifunktions-Sportlederlenkrad****im 3-Speichen-Design mit Schaltwippen**

Funktionen wie Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design, inklusive Schaltwippen zum Wechseln der Fahrstufen im manuellen Modus

 **Multifunktions-Sportlederlenkrad****im 3-Speichen-Design mit Schaltwippen, beheizbar**

Funktionen wie Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design, inklusive Schaltwippen zum Wechseln der Fahrstufen im manuellen Modus; zusätzlich beheizbar

 **Lenkradeinstellung elektrisch**

in Höhe und Abstand einstellbar, mit Ein- und Ausstiegsautomatik. (Nur in Verbindung mit Vordersitzen elektrisch einstellbar bestellbar)

 **Wählhebelknauf in Leder**

farblich abgestimmt auf die gewählte Interieurfarbe

 **Bedienelemente Audi exclusive**

Lenkradkranz und Wählhebel beleuchtet, die Farben des Leders und der Nähte sind individuell frei wählbar. Ein Angebot der quattro GmbH

 **Lenkradkranz Audi exclusive**

die Farben des Lenkrads und der Ziernähte sind individuell frei wählbar. Ein Angebot der quattro GmbH

**Klimatisierung** **Komfortklimaautomatik**

mit indirekter Belüftung und sonnenstandsabhängiger Regelung, regelt elektronisch die Lufttemperatur, -menge und -verteilung, getrennte Temperaturverteilung für Fahrer- und Beifahrerseite; Umluftbetrieb, mit Feuchte-sensor und Kombi-/Feinstaubfilter; Fondbelüftung über die Mittelkonsole; Schlüsselkennung

 **Komfortklimaautomatik 4-Zonen**

zusätzlich zur Komfortklimaautomatik: Klimabedienteil vorn mit digitaler Anzeige, getrennte Temperatureinstellung für Fahrer- und Beifahrerseite sowie für die Fondpassagiere; zusätzliches Klimabedienteil mit digitaler Anzeige für die Fondklimatisierung mit jeweils für links und rechts getrennt einstellbarer Temperatur- und Gebläseeinstellung sowie Luftverteilung (Fondfunktionen auch über das vordere Klimabedienteil einstellbar); mit zusätzlichen Luft-Ausströmern in den B-Säulen; automatische Umluftregelung durch Luftgütesensor, Restwärmenutzung, separate Fußraumtemperierung, belüftetes Handschuhfach; 3 Klimastile wählbar: sanft, mittel, intensiv

 **Standheizung/-lüftung<sup>1</sup>**

die Standheizung erwärmt den Innenraum und befreit die Scheiben von Eis ohne Inbetriebnahme des Motors; die Standlüftung führt Frischluft zu und senkt die Innenraumtemperatur; mit Timer und Abfahrzeitprogrammierung (eine intelligente Steuerung berechnet zeit- und energieoptimiert die Heizdauer); separate Funkfernbedienung mit beleuchtetem Display; 2 Heizmodi wählbar: Abtaumodus nur für die Scheiben, Komfortmodus für zusätzliches Vorwärmen des Innenraums

**Gepäcksicherungs- und Ablagesysteme** **Ablagefächer**

Ablagenetze an der Rückseite der Vordersitzlehnen, Schubladen unter den Vordersitzen (bei Normalsitzen vorn) und Ablagefächer in den Türen vorn zur Unterbringung von Flaschen bis zu 1 Liter

 **Handschuhfach**

auf der Beifahrerseite, abschließbar, großvolumig, mit Beleuchtung und Halterung für Schreibutensilien

 **Ablagepaket**

bestehend aus 2 Getränkehaltern in der Mittelarmlehne hinten, Gepäcknetz für Gepäckraum und zwei 12-Volt-Steckdosen im Fond

 **Getränkehalter**

zweifach in die Mittelkonsole vorn integriert

 **Taschenhaken**

links und rechts im Gepäckraum

 **Wendematte**

für den Gepäckraum, einseitig Velours bzw. gummiert, zur Abdeckung des Gepäckraums auch bei umgeklappter Rücksitzlehne

 **Durchladeeinrichtung****mit entnehmbarem Skisack**

für den praktischen und sicheren Transport von langen Gegenständen, z. B. bis zu 4 Paar Ski oder 2 Snowboards; uneingeschränkte Nutzung der Fondsitze

 **Gepäckraum**

großvolumig mit großer Durchladebreite; inklusive Seitennetz an der rechten Gepäckraumseite; 4 Verzurrösen auf dem Gepäckraumboden, mit 12-Volt Steckdose; Gepäckraumabdeckung

**Weitere Innenausstattungen** **Fußmatten vorn und hinten**

aus Velours, abgestimmt auf die gewählte Innenraumfarbe

 **Fußmatten Audi exclusive**

die Farben der Fußmatte und des Keders sind frei wählbar. Ein Angebot der quattro GmbH

 **Teppichboden und Fußmatten Audi exclusive**

die Farben des Teppichs, der Fußmatte und des Keders sind frei wählbar. Ein Angebot der quattro GmbH

 **Zigarettenanzünder und Aschenbecher**

beleuchtet vorn und hinten. Bei Abwahl: jeweils eine 12-Volt-Steckdose

**MMI® und Navigationssysteme** **MMI® Radio**

integriertes Bedienkonzept, bestehend aus MMI®-Terminal (Bedieneinheit) und MMI®-Display (6,5-Zoll-Farbdisplay in Armaturentafel), zusätzliche Anzeige im Instrumenteneinsatz, Grundpersonalisierung von Fahrzeugfunktionen, integrierte Radioanlage mit Phasendiversity für optimalen Empfang, 8 Passivlautsprecher vorn und hinten, Single-CD-Laufwerk unterstützt MP3, WMA und AAC

 **MMI® Radio plus**

integriertes Bedienkonzept; wie MMI® Radio, zusätzlich 2 SDHC-Speicherkartenleser (bis 32 GB), inklusive Audi sound system, Bluetooth-Schnittstelle, Fahrerinformationssystem (monochrom), TP-Memo (automatische Speicherung von Verkehrsnachrichten im Fahrbetrieb), Single-CD-Laufwerk und Speicherkartenleser unterstützen MP3, WMA und AAC

 **MMI® Navigation**

inklusive Navigationsdaten (SD-Karte), 6,5-Zoll-Farbdisplay mit hochwertiger Kartendarstellung, Sprachbedienung per Ganzworteingabe, dynamische Zielführung (TMC), Single-CD-Laufwerk und Speicherkartenleser unterstützen MP3, WMA und AAC; zusätzliche Darstellung im Fahrerinformationssystem, inklusive MMI® Radio plus und Bluetooth-Schnittstelle

#### ■ Navigationsdaten (SD-Karte)

Bestandteil von MMI® Navigation; enthält Navigationsdaten für die Länder (soweit digitalisiert): Albanien, Andorra, Belgien, Bosnien-Herzegowina, Bulgarien, Dänemark, Deutschland, Estland, Finnland, Frankreich, Gibraltar, Griechenland, Großbritannien, Irland, Italien, Kroatien, Lettland, Liechtenstein, Litauen, Luxemburg, Malta, Mazedonien, Moldawien, Monaco, Montenegro, Niederlande, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, Rumänien, Russland, San Marino, Schweden, Schweiz, Serbien, Slowakei, Slowenien, Spanien, Tschechische Republik, Türkei, Ukraine, Ungarn, Vatikanstadt, Weißrussland

#### ■ MMI® Navigation plus mit MMI touch®

inklusive Bluetooth-Schnittstelle, Fahrerinformationssystem mit Farbdisplay und navigationsdatenbasierter Fahrzeugunterstützung; Festplattennavigation mit topographischer Kartendarstellung sowie Sehenswürdigkeiten und Stadtmodellen in 3D; Zieleingabe zusätzlich über Sprachdialogsystem (Ganzwort-Adresseingabe in einem Satz) oder MMI touch®; Wahl aus 3 Alternativrouten; Scrollen entlang der ausgewählten Route und Manövrieren in der Karte; Routeninfo in Splitscreenmodus (Manövrierpunkte, Points of Interest an Autobahnen, TMC auf Route/Vorlesen der TMC-Meldungen); dynamische Zielführung (TMC); Kreuzungszoom, Autobahnausfahrten und Spurempfehlung auch im Fahrerinformationssystem; inklusive MMI® Radio plus, MPEG-4-fähigen DVD-Laufwerks und zweier SDHC-Kartenleser (für Karten mit bis zu 32 GB)

#### ■ MMI touch®

Bestandteil von MMI® Navigation plus; berührungssensitives Eingabefeld zur intuitiven Bedienung des MMI®; Eingabe von Buchstaben und Zahlen ohne Blickabwendung von der Straße, kontextbezogene Eingabe von Buchstaben und Zahlen über Handschrifterkennung für die Navigationszieleingabe, Adressbuchauswahl oder Eingabe von Rufnummern mit akustischer Rückmeldung, einfaches Verschieben der Navigationskarte und Auswahl von Points of Interest, Aufrufen von 6 frei belegbaren Radiostationen

#### ■ Navigationsdatenbasierte Fahrzeugunterstützung

Bestandteil von MMI® Navigation plus; Anpassung von Getriebe, Licht und – falls vorhanden – adaptive cruise control mit Stop&Go-Funktion oder adaptive light über im Navigationssystem enthaltene Streckendaten wie Kurvenverläufe oder Straßenklassifizierungen. Z. B. Ausleuchtung in Abhängigkeit von Umgebung (innerorts, außerorts, Autobahnen und Kreuzungen), System auch bei deaktivierter Navigation verfügbar

#### ■ Navigationsdaten (Festplatte)

Bestandteil von MMI® Navigation plus; enthält Navigationsdaten für die Länder (soweit digitalisiert): Albanien, Andorra, Belgien, Bosnien-Herzegowina, Bulgarien, Dänemark, Deutschland, Estland, Finnland, Frankreich, Gibraltar, Griechenland, Großbritannien, Irland, Italien, Kroatien, Lettland, Liechtenstein, Litauen, Luxemburg, Mazedonien, Moldawien, Monaco, Montenegro, Niederlande, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, Rumänien, Russland, San Marino, Schweden, Schweiz, Serbien, Slowakei, Slowenien, Spanien, Tschechische Republik, Ukraine, Ungarn, Vatikanstadt, Weißrussland

#### ■ Fahrerinformationssystem

mit weißem 5-Zoll-TFT-Monochromdisplay, im direkten Sichtfeld des Fahrers, Anzeige von Informationen der Radiofrequenz bzw. des Sender- oder Titelnamens und weiteren Anzeigehalten des MMI®-Systems wie – falls vorhanden – Navigation, GPS-Uhr oder Telefonmenü, Anzeige des Bordcomputers mit Kurz- und Langzeitspeicher, digitale Geschwindigkeitsanzeige, Anzeigen der Türen- und Gepäckraumkontrolle. Das integrierte Effizienzprogramm unterstützt Sie mit Verbrauchsdatenübersichten, der Anzeige von Zusatzverbrauchern und Sparhinweisen für ökonomischeres Fahren; bedienbar über ein Multifunktions-Lederlenkrad. (Nur in Verbindung mit MMI® Radio plus oder MMI® Navigation bestellbar)

#### ■ Fahrerinformationssystem mit 7-Zoll-Farbdisplay

Bestandteil von MMI® Navigation plus; hochauflösendes TFT-Farbdisplay im direkten Sichtfeld des Fahrers; zusätzlich zum Fahrerinformationssystem Anzeige von Informationen der Fahrerassistenzsysteme, der verwendeten Medien, Fahrstufen, Außentemperatur und weiteren Anzeigehalten des MMI®-Systems wie – falls vorhanden – Navigation, Nachtsichtassistent, Telefonmenü. Das integrierte Effizienzprogramm unterstützt Sie mit Verbrauchsdatenübersichten, der Anzeige von Zusatzverbrauchern und Sparhinweisen für besonders ökonomisches Fahren; besonders übersichtlich durch gut lesbare Kopf- und Statuszeilen (Reiterkonzept) sowie automatische Helligkeitsanpassung; bedienbar über ein Multifunktions-Lederlenkrad. (Nur in Verbindung mit MMI® Radio plus oder MMI® Navigation bestellbar)

#### □ Mitteldisplay

mit monochromer Anzeige, zur Anzeige von Außentemperatur, Reichweite und Radiofrequenz, Ganganzeige, Serviceanzeige, Öldruck, Bremsdefekt, Kühlwasserstand/-temperatur, Bremsbelagverschleiß, Türpiktogramm, Tankwarnung

### Radio- und TV-Anlagen

#### ■ Digitaler Radioempfang (DAB)

zusätzlich zum analogen Senderangebot Empfang von digital ausgestrahlten Radiosendern mit besserer Klangqualität. Mit dem DAB-Doppeltuner sucht ein zweiter DAB-Tuner permanent nach alternativen Empfangsfrequenzen des eingestellten Senders, gleichzeitig wird die Senderliste aktualisiert. Bitte beachten: Empfang ist abhängig von lokaler digitaler Netzverfügbarkeit; kein Empfang von DAB+. (Nur in Verbindung mit MMI® Radio plus, MMI® Navigation oder MMI® Navigation plus bestellbar)

#### ■ TV-Empfang

Empfang von analog und digital (DVB-T) ausgestrahlten unverschlüsselten Fernsehsendern (MPEG-2-Standard), TV-Bild, Videotext und Electronic Program Guide (EPG). Anschlussmöglichkeit von 2 externen AV-Quellen über Adapterkabel (über Audi Original Zubehör erhältlich). Bitte beachten: TV-Empfang abhängig von lokaler analoger und digitaler Netzverfügbarkeit. Keine AV- oder TV-Video-Ausgabe im Fahrbetrieb. (Audio-Ausgabe auch im Fahrbetrieb verfügbar) (Nur in Verbindung mit MMI® Navigation plus bestellbar)

#### ■ Audi sound system

Bestandteil von MMI® Radio plus, MMI® Navigation und MMI® Navigation plus; 6-Kanal-Verstärker, 10 Lautsprecher mit hervorragendem Klang, inklusive Centerspeaker in der Armaturentafel, Subwoofer in der Reserveradmulde, Gesamtleistung 180 Watt

#### ■ Bang & Olufsen Advanced Sound System

Surround-Sound-Wiedergabe mit 15 Lautsprechern inklusive Subwoofer und Centerspeaker und jeweils eigenem Verstärkerkanal; polierte Lautsprecherabdeckungen aus Aluminium; automatisch ausfahrende akustische Linsen für eine exzellente Darbietung und Perspektive des Klangs an jedem Sitzplatz; 10-Kanal-DSP-Volldigitalverstärker; für Tieftöner und Subwoofer volldigitaler, hocheffizienter 5-Kanal-ICE-Power-Verstärker; mit einer Gesamtleistung von über 1.200 Watt; die Wiedergabe von 5.1 Surround Sound ist möglich; Privacy-Funktion: Gekapselte Lautsprechergehäuse minimieren akustische Abstrahlungen des Soundsystems in den Außenbereich des Fahrzeugs und ermöglichen so z. B. Vertraulichkeit im Freisprechmodus beim Telefonieren; zusätzlich wird eine genau definierte Wirkung der Lautsprecher erzielt; geräuschabhängige Lautstärkenanpassung. (Nur in Verbindung mit MMI® Navigation plus bestellbar)

#### ■ BOSE Surround Sound

Surround-Sound-Wiedergabe mit 14 Lautsprechern inklusive Centerspeaker in der Armaturentafel und Subwoofer in der Reserveradmulde; 2 Surround-Lautsprecher in der C-Säule, 12-Kanal-Verstärker mit über 600 Watt Gesamtleistung; Audio-Pilot zur geräuschabhängigen Lautstärkenanpassung; kraftvolle und präzise Basswiedergabe, lebensechter Sound mit natürlicher Klangfarbe und Räumlichkeit für ein herausragendes Klangerlebnis; perfekte Abstimmung des Soundsystems auf die Innenraumakustik des Fahrzeugs. In Verbindung mit MMI® Navigation plus ist die Wiedergabe von 5.1 Surround Sound möglich

#### ■ CD-Wechsler

im Handschuhfach für 6 CDs, MP3- und WMA-fähig, erschütterungsgesichert, leicht zugänglich, ohne Magazin, jede CD einzeln lad- bzw. wechselbar. Unterstützt zusätzlich UDF-Dateisystem (Windows Vista). Die Wiedergabe von kopiergeschützten Musikdateien (DRM) ist nicht möglich. (Nur in Verbindung mit MMI® Radio plus, MMI® Navigation oder MMI® Navigation plus bestellbar)

<sup>1</sup> Über den Einsatztermin informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner.

**DVD-/CD-Wechsler**

in Handschuhfach für 6 DVDs oder CDs, unterstützt z. B. Audio-CDs, Video-DVDs sowie MP3, WMA, AAC, MPEG-4, Wiedergabelisten und zusätzlich UDF-Dateisystem (Windows Vista); unterstützt bis zu 4.000 Titel pro Medium; erschütterungsgesichert und leicht zugänglich im Handschuhfach untergebracht; DVDs und CDs können einzeln getauscht werden; schneller Vor- und Rücklauf, zufallsgesteuerte Wiedergabe möglich. Die Wiedergabe von kopiergeschützten Musikdateien (DRM) ist nicht möglich. (Nur in Verbindung mit MMI® Navigation plus bestellbar)

**Audi music interface**

zur Anbindung von Apple iPod ab Generation 4, Apple iPhone (Musikfunktionalität) sowie USB-Speichermedien und MP3-Playern. Das Audi music interface ist in der Mittelkonsole untergebracht, die Bedienung erfolgt über das MMI® oder das Multifunktions-Lederlenkrad. Hinweis: nur in Verbindung mit speziellem Adapterkabel nutzbar (Audi Original Zubehör). Informationen über kompatible MP3-Player erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner und im Internet unter [www.audi.de/mp3](http://www.audi.de/mp3). (Nur in Verbindung mit MMI® Radio plus, MMI® Navigation oder MMI® Navigation plus bestellbar)

**Telefon und Kommunikation****Bluetooth-Schnittstelle**

Bestandteil von MMI® Radio plus, MMI® Navigation und MMI® Navigation plus; Bluetooth-fähige Mobiltelefone können über die Schnittstelle mit dem Fahrzeug verbunden werden; freies Sprechen im Fahrzeug über Mikrofon. (Nicht in Verbindung mit Dämm-/Akustikglas bestellbar)

**Handyvorbereitung (Bluetooth)**

beinhaltet eine Freisprecheinrichtung (inklusive Sprachbedienung für die Telefonfunktionen) und eine Vorbereitung für eine optionale handyspezifische Ladeeinrichtung (erhältlich über Audi Original Zubehör) mit einer Anbindung an die Außenantenne (über die Grundplatte inklusive Adapter); die Bedienung erfolgt über das MMI®, das Multifunktions-Lederlenkrad oder die Sprachbedienung; die Unterbringung erfolgt in der Mittelarmlehne; Adapter und Informationen über kompatible Handys erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner und im Internet unter [www.audi.de/telefon](http://www.audi.de/telefon). (Nur in Verbindung mit MMI® Radio plus, MMI® Navigation oder MMI® Navigation plus bestellbar)

□ Serienausstattung

■ Sonderausstattung

**Bluetooth-Autotelefon online**

komfortable Anbindung Ihres Bluetooth-fähigen Mobiltelefons an das fahrzeuginterne UMTS-Modul (Voraussetzung: Mobiltelefon verfügt über SIM Access Profile); zusätzlicher SIM-Karten-Leser in der Blende der MMI® Navigation plus. Übernahme von Telefonbucheinträgen in das Fahrzeug sowie Verwaltung von Ruflisten. Zusätzlich mit onlinebasierten Diensten wie Point-of-Interest-Suche, Navigation mit Hilfe von Google-Earth-Bildern, Zieleinspeisung, Informationsdienste wie z. B. Wetter und WLAN-Hotspot für freien Internetzugang über mobiles Endgerät (z. B. Laptop). Aufgrund des hohen Datenvolumens (betrifft derzeit vor allem Navigation mit Hilfe von Google-Earth-Bildern und WLAN-Hotspot) wird ein Mobilfunkvertrag mit Daten-Flatrate dringend empfohlen! Inhalt und Umfang der angebotenen onlinebasierten Dienste können variieren. Onlinebasierte Dienste sind nur mit Mobiltelefonverträgen mit Datenoption und nur innerhalb der Abdeckung der Mobilfunknetze verfügbar; durch die Nutzung entstehen zusätzliche Kosten (Gebühren und Abrechnung entsprechend persönlichem Mobiltelefonvertrag); sie werden nur in Europa (Russland: nur Raum Moskau und St. Petersburg; nicht in: Türkei, Zypern, Malta, Island) angeboten; einfache Bedienung über die MMI® Navigation plus, ein Multifunktions-Lederlenkrad oder das Sprachdialogsystem. (Nur in Verbindung mit MMI® Navigation plus bestellbar)

**Bedienhörer für Bluetooth-Autotelefon vorn**

mit Farbdisplay und integriertem SIM-Karten-Leser, für diskrete Telefonie; komfortables Schreiben von SMS durch automatische Worterkennung. (Nur in Verbindung mit MMI® Navigation plus und Bluetooth-Autotelefon online bestellbar)

**Assistenzsysteme** **Audi pre sense basic**

durch die Vernetzung unterschiedlicher Fahrzeugsysteme werden Fahrsituationen kategorisiert und ggf. Maßnahmen zum präventiven Insassenschutz eingeleitet. Dazu zählen: Gurtstraffung, Aktivierung der Warnblinkanlage und Schließen von Fenstern und – falls vorhanden – Schiebedach

**adaptive cruise control mit Stop&Go-Funktion inklusive Audi pre sense front**

automatische Distanzregelung (Regelbereich 0–250 km/h); erkennt innerhalb von Systemgrenzen mithilfe zweier Radarsensoren und einer Kamera vorausfahrende Fahr-

zeuge und hält den Abstand durch automatisches Bremsen und Beschleunigen; eigenständige Bremsung bis zum Stillstand, automatisiertes Wiederanfahren auf Fahrerwunsch; 4 Abstandsstufen und 3 Fahrmodi (comfort, dynamic und standard) sind individuell einstellbar. Zusätzlich zu Audi pre sense basic werden bei **Audi pre sense front** präventive Schutzmaßnahmen einer drohenden Frontkollision aktiviert. Zur Erkennung nutzt Audi pre sense front innerhalb der Systemgrenzen die Frontsensoren von adaptive cruise control mit Stop&Go-Funktion; inklusive Audi braking guard mit Fahrerwarnung durch einen erweiterten Bremsassistenten und präventivem Insassenschutz im Falle einer drohenden Kollision mit einem vorausfahrenden Fahrzeug durch Umfeldbeobachtung. (adaptive cruise control mit Stop&Go-Funktion nur in Verbindung mit Einparkhilfe oder Parkassistent und Fahrerinformationssystem mit Farbdisplay bestellbar; nicht in Verbindung mit MMI® Radio)

**Audi side assist inklusive Audi pre sense rear**

Spurwechselassistent, unterstützt den Fahrer innerhalb von Systemgrenzen beim Wechseln der Fahrspur (Funktionsbereich 30–250 km/h). In den beiden Außenspiegeln sind Anzeigen integriert. Audi side assist misst mit 2 Radarsensoren den Abstand und die Geschwindigkeitsdifferenz der erfassten Fahrzeuge zum eigenen Fahrzeug. Wenn die Geschwindigkeitsdifferenz und der Abstand von Audi side assist als kritisch für einen Spurwechsel eingestuft werden, erfolgt eine Anzeige im jeweiligen Außenspiegel. Zur Erkennung einer möglichen Heckkollision nutzt **Audi pre sense rear** zusätzlich zu Audi pre sense basic innerhalb der Systemgrenzen die Hecksensoren von Audi side assist

**Assistenz-Paket inklusive Audi pre sense plus**

im Assistenz-Paket werden die Funktionen der folgenden Assistenzsysteme zusammengefasst:

- adaptive cruise control mit Stop&Go-Funktion
- Audi active lane assist
- Audi side assist
- Einparkhilfe plus
- Audi pre sense front
- Audi pre sense rear

Die Funktionen von Audi pre sense basic, Audi pre sense front und Audi pre sense rear werden um die Funktion einer Vollverzögerung zu Audi pre sense plus erweitert: Zusätzlich zu Audi pre sense front greift bei Audi pre sense plus der Audi braking guard in bestimmten Situationen ein, bei denen eine Kollision unvermeidlich ist,

und leitet eine Vollverzögerung ein, um die Stärke des Aufpralls so weit wie möglich zu verringern. Die Vollverzögerung unterstützt den Fahrer in Notsituationen, in denen er – trotz vorangegangener optischer und akustischer Warnung – nur unzureichend bremst. (Nur in Verbindung mit Fahrerinformationssystem mit Farbdisplay bestellbar; nicht in Verbindung mit MMI® Radio)

**Audi active lane assist**

Spurhalteassistent, informiert den Fahrer innerhalb von Systemgrenzen über das unbeabsichtigte Verlassen der Fahrspur (Funktionsbereich 60–250 km/h). Ist das System aktiviert und bereit und hat der Fahrer keinen Blinker gesetzt, erfolgt kurz vor Überfahren der von Audi active lane assist erkannten Fahrspurbegrenzungslinie ein sanfter, korrigierender Lenkeingriff (Lenkzeitpunkte früh/spät wählbar); zusätzlich Lenkradvibration auf Fahrerwunsch einstellbar; zusätzliche Anzeige im Head-up Display (optional bestellbar)

**Nachtsichtassistent****mit Markierung erkannter Fußgänger**

mit integrierter Wärmebildkamera; bietet dem Fahrer bei Nachtfahrten einen erweiterten Sichtbereich über den Lichtkegel des Abblendlichts hinaus; zeichnet Wärmebilder auf, ein Bildverarbeitungsalgorithmus wertet die Daten der Kamera aus und markiert erkannte Personen im Farbdisplay des optionalen Fahrerinformationssystems gelb; die Markierung wechselt auf Rot und ein Warnton ertönt, wenn das System durch Analyse von Bewegung und Position der erkannten Person eine mögliche Gefährdung ermittelt. Zusätzliches Warnsymbol im Head-up Display (optional bestellbar). Eingeschränkte Bildqualität bei ungünstigen Umweltbedingungen. (Nur in Verbindung mit Fahrerinformationssystem mit Farbdisplay bestellbar)

**Head-up Display**

projiziert auf Wunsch fahrerrelevante Informationen aus Assistenzsystemen, Navigation, Telefon oder Warnhinweisen an die Frontscheibe in den direkten Sichtbereich des Fahrers; in Höhe und Größe einstellbar; ermöglicht kontraststarke, mehrfarbige Anzeige mit minimaler Blickabwendung

### ■ Tempolimitanzeige

kamerabasierte Erkennung und Anzeige von Geschwindigkeitsbegrenzungen, inklusive temporärer Geschwindigkeitsanzeigen (z. B. über Autobahnen). Zusätzlich erfolgt innerhalb der Systemgrenzen eine situationsabhängige Bewertung bei Nässe, tageszeitabhängigen Geschwindigkeitsbegrenzungen, Baustellen und bei Anhängerbetrieb. Sollte ein Zeichen durch die Kamera nicht erkannt werden, wird die Geschwindigkeitsbegrenzung aus den Navigationsdaten angezeigt (falls vorhanden). Zusätzliche Anzeige im Head-up Display (optional bestellbar). (Nur in Verbindung mit MMI® Navigation plus und Audi active lane assist und/oder adaptive cruise control mit Stop&Go-Funktion bestellbar)

### Anfahrassistent

hält das Fahrzeug nach dem Anhalten sowohl an üblichen Steigungen als auch im üblichen Gefälle zeitlich unbegrenzt. Das System wird per Tastendruck aktiviert und ermöglicht dem Fahrer ein komfortables Anfahren ohne Handbremsbetätigung

### ■ Einparkhilfe plus

akustische und optische Einparkhilfe nach vorn und nach hinten mit Anzeige im MMI®-Display; Messung durch Ultraschallsensoren, unauffällig in die Stoßfänger integriert

### ■ Einparkhilfe plus mit Rückfahrkamera

akustische und optische Einparkhilfe nach vorn und hinten, Bilddarstellung des Bereichs hinter dem Fahrzeug im MMI®-Display, mit dynamischen Anzeigemodi für die berechnete Fahrspur (lenkwinkelabhängig) inklusive Hilfs- und Führungslinien und zur Erkennung der Umlenkpunkte beim Längseinparken, Rückfahrkamera unauffällig in die Griffleiste der Gepäckraumklappe integriert. (Nur in Verbindung mit Fahrerinformationssystem mit Farbdisplay bestellbar)

### ■ Parkassistent

sucht mittels Ultraschallsensoren nach geeigneten Parkplätzen entlang der Fahrbahn, berechnet den idealen Einparkweg und vollendet den Lenkvorgang nahezu automatisch. Unterstützt werden mehrzügiges Parken auf Stellplätzen parallel zur Fahrbahn sowie Kopfparklücken quer zur Fahrtrichtung. Während das Lenken vom Fahrzeug übernommen wird, muss der Fahrer lediglich Gas geben und bremsen. (Nur in Verbindung mit Fahrerinformationssystem mit Farbdisplay, Einparkhilfe plus oder Einparkhilfe plus mit Rückfahrkamera bestellbar; in Verbindung mit Rückfahrkamera Bilddarstellung des Bereichs hinter dem Fahrzeug im MMI®-Display)

### Geschwindigkeitsregelanlage

hält jede Geschwindigkeit ab etwa 30 km/h konstant soweit es die Motorleistung bzw. die Motorbremswirkung zulässt; Bedienung über separaten Lenkstockhebel; Anzeige der gesetzten Geschwindigkeit im Fahrerinformationssystem; arbeitet im Geschwindigkeitsbereich zwischen 30 km/h bis ca. 250 km/h

## Fahrwerke/Bremsen

### Audi drive select®

Änderung der Fahrzeugcharakteristik durch z. B. Anpassung der Lenkungsunterstützung, Gaspedal- und Schaltkennlinie; verfügbare Modi: comfort, auto, dynamic sowie individual. Darüber hinaus hat das System Einfluss auf weitere optionale Ausstattungen

### ■ adaptive air suspension<sup>1</sup>

elektronisch geregelte Luftfederung mit stufenlos adaptivem Dämpfungssystem an allen 4 Rädern, regelt automatisch Fahrzeugniveau und -dämpfung; inklusive Niveauregulierung; Einstellung verschiedener Modi über Audi drive select®

### ■ Sportfahrwerk

Karosserie um ca. 10 mm abgesenkt, mit straffer abgestimmter Federung und Dämpfung für direkteren Fahrbahnkontakt und sportliches Handling

### ■ S line Sportfahrwerk

mit dynamischer Fahrwerksabstimmung und Tieferlegung um 10 mm. Ein Angebot der quattro GmbH

### Bremsanlage

mit Anti-Blockier-System ABS, elektronischer Bremskraftverteilung EBV und hydraulischem Bremsassistenten, Scheibenbremsen vorn und hinten innenbelüftet, hinten mit elektromechanischer Parkbremse

### Elektromechanische Parkbremse

mit Anfahrassistent; umfasst Parkbremsfunktion im Stand, Anfahrhilfe durch automatisches Lösen beim Anfahren und Notbremsfunktion während der Fahrt über alle 4 Räder

## Technik/Sicherheit

### Karosserie verzinkt

Leichtbau in Aluminium-Hybridbauweise; vollverzinkt im korrosionsgefährdeten Bereich, selbsttragend, mit der Bodengruppe verschweißt, Front- und Heckbereich mit definierten Knautschzonen. (12 Jahre Garantie gegen Durchrostung)

### Seitenaufprallschutz

in die Tür integrierte hochfeste Stahl-Aufprallträger vorn und hinten

### Kindersicherung

elektrische Kindersicherung für die hinteren Türen, zu bedienen über die Kindersicherungstasten in der Armauflage der Fahrtür; zusätzlich elektrische Kindersicherung für die hinteren Fensterheber

### Fullsize-Airbags

für Fahrer und Beifahrer, je nach Aufprallschwere und Personengröße zweistufig adaptiv auslösend; Seitenairbags vorn in die Sitzlehnen integriert; Kopfairbagsystem, schützt Front- und außersitzende Fondpassagiere bei einem Seitenaufprall, entfaltet sich wie ein Schutzpolster vor der seitlichen Fensterfläche

### Seitenairbags

vorn in die Sitzlehnen integriert

### ■ Seitenairbags hinten

für die äußeren Sitzplätze, in die Sitzlehne integriert; als Ergänzung zum Seitenaufprallschutz in den Türen und zum Kopfairbagsystem

### Integrales Kopfstützensystem

im Fall einer Heckkollision wird durch die Gestaltung des Sitzes der Oberkörper aufgefangen und der Kopf frühzeitig abgestützt; dadurch wird die Schutzwirkung erhöht bzw. die Gefahr eines Schleudertraumas vermindert

### Instrumenteneinsatz

mit regelbarer Beleuchtung; Kühlmitteltemperatur- und Kraftstoffvorratsanzeige, Drehzahlmesser mit Digitaluhr, Tachometer mit disproportionaler Geschwindigkeitsanzeige und elektronischer Kilometer-/Tageskilometerzähler, Anzeige für Radiofrequenz, Außentemperatur und Tankreichweite, Warn- und Kontrollleuchten, Wartungsintervallanzeige

### Sicherheitslenksäule

ergänzt das Schutzpotenzial von Sicherheitsgurt und Airbag

### Batterie-Energiemanagement

steuert die Versorgung des Fahrzeugs mit elektrischer Energie während der Fahrt und bei geparktem Fahrzeug

### Sicherheitsgurte

Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze mit Gurtkraftbegrenzer, Gurthöheneinstellung, pyrotechnischem Gurtstraffer und Gurtanlegekontrolle vorn, vorn je nach Aufprallschwere und Personengröße adaptiv auslösend; Gurte farblich auf das Interieur abgestimmt

### ■ Sicherheitsgurte Audi exclusive

verfügbar in 15 verschiedenen Audi exclusive Farben, angepasst an das Farbangebot Leder Audi exclusive. Ein Angebot der quattro GmbH

### Gurtanlegekontrolle

für Fahrer- und Beifahrersitz; ein akustisches und optisches Warnsignal erinnert Sie an das Anlegen des Sicherheitsgurts

<sup>1</sup> Über den Einsatztermin informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner.

**Warndreieck**

mit Halterung an der Innenseite der Gepäckraumklappe

---

 **Verbandmaterial**

im Staufach in der Mittelarmlehne hinten

---

 **Anti-Blockier-System ABS**

mit elektronischer Bremskraftverteilung EBV und hydraulischem Bremsassistenten

---

 **Antriebs-Schlupf-Regelung ASR**

für gute Traktion und Querstabilität, vermindert das Durchdrehen der Antriebsräder

---

 **Elektronische Differenzialsperre EDS**

die Anfahrhilfe bremst automatisch bei unterschiedlich griffiger Fahrbahn die Antriebsräder auf zu glattem Untergrund ab und sorgt so für kraftvolles Vorwärtskommen

---

 **Elektronisches Stabilisierungsprogramm ESP**

sorgt durch gezieltes Abbremsen einzelner Räder und Eingriff ins Motormanagement für mehr Stabilität in gefährlichen Fahrsituationen

---

 **Elektromechanische Servolenkung**

wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servolenkung; bei hohem Tempo haben Sie ein präzises Lenkgefühl, beim Einparken eine hervorragende Unterstützung

---

 **S tronic®**

7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe mit elektrohydraulischer Betätigung ermöglicht kürzere Schaltzeiten und Schalten nahezu ohne spürbare Zugkraftunterbrechung: bedienbar über die Schaltwippen hinter dem Lenkrad oder den Wählhebelknauf, im Automatikbetrieb kann der Fahrer zwischen 2 Programmen D (Normal) und S (Sport) wählen

---

 **quattro®**

permanenter Allradantrieb mit radselektiver Momentensteuerung, selbstsperrendes Kronenrad-Mittendifferenzial; fahrsituationsabhängige Aufteilung der Antriebskräfte auf jedes einzelne Rad für ein präzise kontrollierbares Fahrverhalten

 **quattro® mit Sportdifferenzial**

das elektronisch geregelte Sportdifferenzial verteilt die Antriebskräfte variabel zwischen den Hinterrädern und sorgt für ein hervorragendes Beschleunigungsvermögen in Kurven und eine Stabilisierung des Fahrzeuges bei Lastwechselreaktionen. Ferner bewirkt es ein verbessertes direktes Lenkverhalten und durch geringeren Lenkaufwand ein agileres Handling

---

 **Rekuperation**

durch Anhebung der Generatorspannung wird während einer Schub- oder Bremsphase Bewegungsenergie in nutzbare elektrische Energie umgewandelt. Durch diese Energie wird bei einer nachfolgenden Beschleunigung der Generator entlastet – und so bis zu 3 % Kraftstoff gespart

---

 **Start-Stop-System**

senkt den Kraftstoffverbrauch und den CO<sub>2</sub>-Ausstoß durch Abschalten des Motors in Standphasen, z. B. an Ampeln. Für einen optimalen Wiederstart wird der Startvorgang bereits beim Lösen der Fußbremse eingeleitet. Jederzeit über einen Schalter deaktivierbar



## Nichts ist inspirierender, als sich selbst treu zu bleiben.

Der Audi A7 Sportback definiert eine neue Fahrzeugklasse, indem er die Eleganz einer Limousine, die Funktionalität eines Avant und die Emotion eines Coupés vereint. Dann fehlt ja nur noch eins: Ihre Persönlichkeit. Gestalten Sie Ihren A7 Sportback mit Audi Original Zubehör ganz wie Sie möchten. Eine kleine Auswahl finden Sie hier.





**1 Ski- und Gepäckbox (450 l)<sup>1</sup>**

Abschließbar und von beiden Seiten zu öffnen. Geeignet für eine Skilänge von bis zu 2,10 m. Auch verfügbar mit 480 l Volumen oder als kompakte Gepäckbox mit 370 l Volumen. Maximal zulässige Beladung 50 kg. (Nur in Verbindung mit dem Grundträger nutzbar.)

**2 Winter-Aluminium-Gussräder im 5-V-Speichen-Design**

Aufmerksamkeitsstarkes Winterkomplettrad in extravaganterem Design. Schneekettentauglich. In der Dimension 8 J x 19 mit Reifen der Größe 235/45 R 19.

**3 Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Parabol-Design, glanzgedreht, Anthrazit**

Außergewöhnliches Design, perfekt auf Ihren A7 abgestimmt. Mit glanzgedrehten Armen. In der Dimension 8 J x 20 für Reifen der Größe 265/35 R 20.

<sup>1</sup> Bei Nutzung lässt sich die Heckklappe des Fahrzeugs nur eingeschränkt öffnen.

Modell	A7 Sportback 3.0 TFSI quattro	A7 Sportback 3.0 TDI quattro
Motorbauart	V6-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung und mechanischem Auflademodul	V6-Zylinder-Dieselmotor mit Common Rail Einspritzsystem und Abgasturboaufladung
Hubraum in cm <sup>3</sup> (Ventile pro Zylinder)	2995 (4)	2967 (4)
Max. Leistung <sup>1</sup> in kW (PS) bei min <sup>-1</sup>	220 (300)/5250–6500	180 (245)/4000–4500
Max. Drehmoment in Nm bei min <sup>-1</sup>	440/2900–4500	500/1400–3250
<b>Kraftübertragung/Räder</b>		
Antriebsart	Permanenter Allradantrieb quattro®	Permanenter Allradantrieb quattro®
Getriebeart	S tronic®	S tronic®
Räder	Aluminium-Gussräder im 7-Arm-Dynamik-Design, 8,5 J x 18	Aluminium-Gussräder im 7-Arm-Dynamik-Design, 8,5 J x 18
Reifen	255/45 R 18	255/45 R 18
<b>Gewicht/Volumen</b>		
Leergewicht <sup>2</sup> in kg	1845	1845
Zul. Gesamtgewicht in kg	2320	2320
Zul. Dachlast/Stützlast in kg	100/85	100/85
Zul. Anhängelast <sup>3</sup> in kg	ungebremst bei 12 % Steigung bei 8 % Steigung	ungebremst bei 12 % Steigung bei 8 % Steigung
	750 2100 2100	750 2000 2100
Tankinhalt ca. in l	65	65
<b>Fahrleistung/Verbrauch<sup>4</sup></b>		
Höchstgeschwindigkeit in km/h	250 <sup>5</sup>	250 <sup>5</sup>
Beschleunigung 0–100 km/h in s	5,6	6,5
Kraftstoffart	Super schwefelfrei ROZ 95 <sup>6</sup>	Diesel schwefelfrei <sup>7</sup>
Kraftstoffverbrauch <sup>8</sup> in l/100 km	innerorts außerorts kombiniert	innerorts außerorts kombiniert
	10,8 6,6 8,2	7,2 5,3 6,0
CO <sub>2</sub> -Emission <sup>8</sup> in g/km	innerorts außerorts kombiniert	innerorts außerorts kombiniert
	252 153 190	189 140 158
Abgasnorm	EU5	EU5

## Erklärungen

- <sup>1</sup> Der angegebene Wert wurde nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (RL 80/1269/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt.
- <sup>2</sup> Fahrzeugleergewicht mit Fahrer (68 kg), Gepäck (7 kg) und Kraftstoffbehälter zu 90 % gefüllt, ermittelt nach der RL 92/21/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung. Durch Sonderausstattungen können sich das Leergewicht und der Luftwiderstandsbeiwert des Fahrzeugs erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast bzw. Höchstgeschwindigkeit entsprechend verringert wird.
- <sup>3</sup> Mit zunehmender Höhe verringert sich zwangsläufig die Motorleistung. Ab 1.000 m über Meereshöhe und je weitere 1.000 m sind jeweils 10 % vom Gespanngewicht (zul. Anhängelast + zul. Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs) abzuziehen. Gültiger Wert Anhängelast bei werksseitig verbauter Anhängervorrichtung. Bei gewerblicher Nutzung des Fahrzeugs mit Anhängervorrichtung benötigen Sie unter bestimmten Voraussetzungen ein EG-Kontrollgerät.
- <sup>4</sup> Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und von anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.
- <sup>5</sup> Abgeregelt.
- <sup>6</sup> Die Verwendung von unverbleitem Kraftstoff Super schwefelfrei ROZ 95 nach DIN EN 228 wird empfohlen. Wenn nicht verfügbar: unverbleiter Kraftstoff Normal schwefelfrei ROZ 91 nach DIN EN 228 mit geringer Leistungsminderung.
- <sup>7</sup> Die Verwendung von Diesel schwefelfrei nach DIN EN 590 wird empfohlen. Wenn nicht verfügbar: Diesel nach DIN EN 590.
- <sup>8</sup> Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

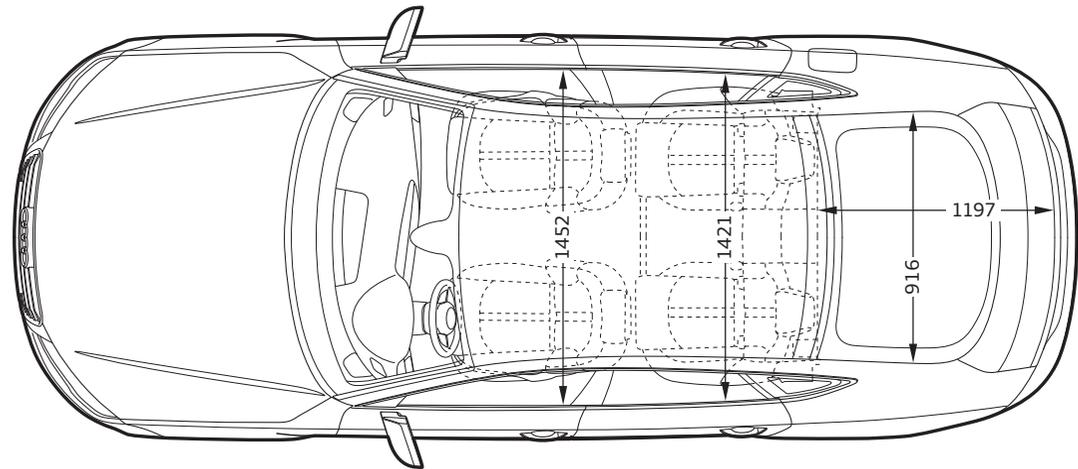
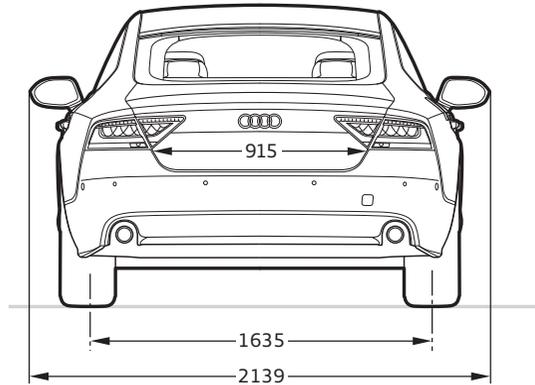
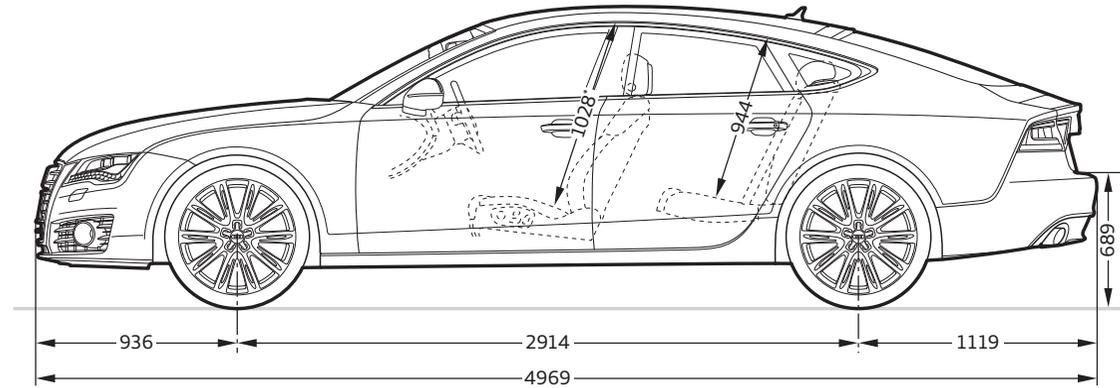
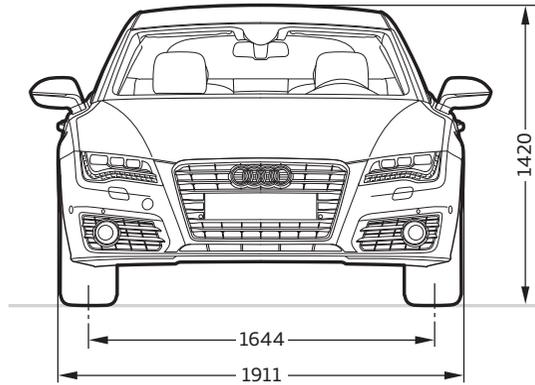
## Wichtige Hinweise

**LongLife Service:** Erfolgt nach Serviceanzeige. Der zeitliche Abstand zwischen den Services darf maximal 2 Jahre betragen.

**Altfahrzeugrecycling:** Alle Audi Modelle sind demontage- und verwertungsgerecht konstruiert. Gleichzeitig entwickelt die AUDI AG die Rahmenbedingungen zur Verwertung der Altfahrzeuge und ihrer Bestandteile sowie zur Verringerung des zu entsorgenden Abfalls ständig weiter. Nähere Informationen hierzu erhalten Sie im Internet unter [www.audi.de](http://www.audi.de) unter den Stichwörtern „Altauto“ und „Altfahrzeug“.

Informationen über nahe gelegene Rücknahmestellen zur umweltgerechten Verwertung gemäß Altfahrzeuggesetz erhalten Sie ebenfalls im Internet sowie über unsere kostenlose Hotline 0800 2834737 und bei Ihrem Audi Partner.

## Audi A7 Sportback

**Angaben in Millimeter.**

Angaben der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht.

Gepäckraumvolumen 535/1.390 l (Messung nach VDA-Methode mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge; zweiter Wert: bei umgeklappter Rücksitzlehne und dachhoher Beladung).

Wendekreis ca. 11,9 m.

\*Maximaler Kopfraum.



Einen Audi zu fahren ist ein einzigartiges Erlebnis.  
Ihn abzuholen auch.

1



2



### Die Audi Neuwagenabholung in Neckarsulm und Ingolstadt.

Der Kauf eines neuen Autos ist etwas Besonderes. Schließlich haben Sie sich nicht einfach für irgendein Auto entschieden, sondern für eins, das Ihre persönliche Vorstellung von Mobilität und Design widerspiegelt. Daher möchten wir, dass auch die erste Begegnung mit Ihrem neuen Audi etwas ganz Besonderes wird. Wie wäre es, wenn Sie ihn direkt bei uns abholen und einen unvergesslichen Tag verbringen, ganz wie Sie mögen, in Neckarsulm oder in Ingolstadt.

Alle Modelle sind an beiden Standorten abholbar. Ein abwechslungsreiches und spannendes Rahmenprogramm wartet auf Sie – bei der Premiumauslieferung mit der Schlüsselübergabe, einer Werksbesichtigung, einem Blick in die Audi Historie und einem Restaurantbesuch. Entscheiden Sie sich hingegen für unsere exklusive Individualauslieferung, bestimmen Sie persönlich, wie Ihr Tag bei Audi aussehen soll und was Sie unternehmen möchten. So lange, bis es schließlich Zeit für den Höhepunkt ist: die erste Fahrt in Ihrem neuen Audi.

Gern möchten wir mit Ihnen gemeinsam Ihre ganz persönliche Neuwagenabholung planen. Näheres zu unseren Angeboten und Leistungen erfahren Sie bei Ihrem Audi Partner, im Internet unter [www.audi.de/neuwagenabholung](http://www.audi.de/neuwagenabholung) oder über unsere Hotline unter Telefon 0800 6363666. Informationen über Preise finden Sie in unserer Preisliste oder wenden Sie sich an Ihren Audi Partner oder unsere Hotline.



1 2

Spüren Sie den Herzschlag der Marke: Die Audi Foren in Neckarsulm und Ingolstadt bieten Ihnen aufregende Einblicke in die Welt des Automobils.

3

Atmen Sie Geschichte: Das Audi museum mobile (Ingolstadt) und die Audi Markenausstellung (Neckarsulm) nehmen Sie mit auf eine Reise in die Geschichte des Automobils und der Marke Audi.

4

Lernen Sie Ihren neuen Audi kennen: Ihr Kundenberater begleitet Sie zu Ihrem Wagen, beantwortet gern Ihre Fragen und überreicht Ihnen den Fahrzeugschlüssel.

5

Lassen Sie sich verwöhnen: Worauf immer Sie Lust haben, unsere stilvollen Restaurants freuen sich, in den Audi Foren Ihre Wünsche zu erfüllen.

6

Entdecken Sie Technik: Bei einer Werksbesichtigung erleben Sie, wie eines der fortschrittlichsten Automobile der Welt gebaut wird.



## Effizienz: serienmäßig in jedem Audi.



Vorsprung durch Technik ist der Anspruch, dem sich die Marke Audi verpflichtet hat. Dazu gehört, über jeden Tropfen Kraftstoff immer wieder nachzudenken. Seit vielen Jahren macht Audi dies in allen Modellen erlebbar – und hat als Entwickler zahlreicher Innovationen die Effizienzstandards im Automobilbau nachhaltig beeinflusst. Ob mit den Motorenkonzepten

TDI®, FSI® und TFSI®, mit den Getriebe-Technologien oder mit dem Audi Space Frame® (ASF). Um eine kontinuierliche Verbesserung des Energieverbrauchs zu erzielen, wird eine Vielzahl intelligenter Effizienzmaßnahmen – speziell abgestimmt auf das jeweilige Fahrzeug – kombiniert. Effizienz mit System – individuell und serienmäßig.

Ein Engagement, das schon heute zu überzeugenden Ergebnissen führt. So bleiben bereits viele Modelle aus der aktuellen Audi Produktpalette unter 140 g CO<sub>2</sub>/km. Eine wirkungsvolle Maßnahme zur Reduktion von Emissionen. Und genauso beeindruckend wie die Tatsache, dass ein Großteil der Audi Fahrzeuge bereits die strenge EU5-Norm erfüllt.

All dies demonstriert das Know-how von Audi – und ist jeden Tag ein Ansporn, auch in Zukunft Sportlichkeit und Effizienz in Einklang zu bringen.

# Bei Audi bekommen Sie sehr viel mehr als einen Audi.

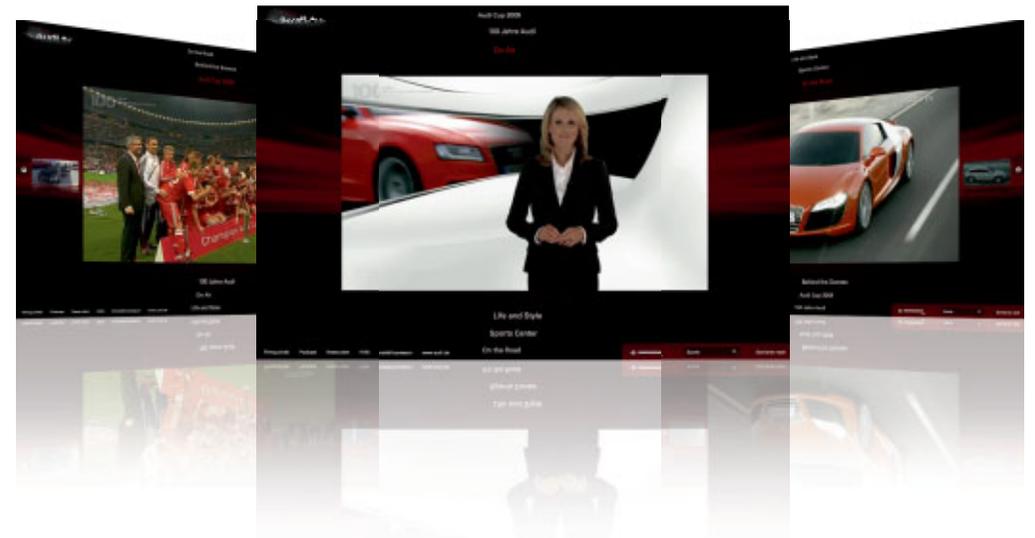
Wer sich für einen Audi entscheidet, entscheidet sich für eine Marke, die ihren Kunden mehr bietet. Mehr Individualität. Mehr Exklusivität. Und mehr Faszination.



## Audi Konfigurator

Stellen Sie mit dem Audi Konfigurator Ihren ganz persönlichen Audi zusammen. Alle aktuellen Modelle, Motoren, Farben und Ausstattungen stehen Ihnen bei der Auswahl zur Verfügung.

> [www.audi.de](http://www.audi.de)



## Audi tv

Auf Audi tv entdecken Sie ganz neue Facetten unserer Marke mit den vier Ringen: spannende Reportagen über unsere Modelle, technische Innovationen, faszinierende Events aus den Bereichen Motorsport, Tradition, Kultur und Lifestyle. Werfen Sie einen Blick hinter die Kulissen. Jeden Tag aktuell. Rund um die Uhr.

> [www.audi.de/tv](http://www.audi.de/tv)

<b>Lackierungen</b>	
<input type="checkbox"/> Uni-Lackierungen	51
<input checked="" type="checkbox"/> Metallic-/Perleffekt-Lackierungen	51
<input checked="" type="checkbox"/> Individuallackierungen Audi exclusive	51
<b>Sitze/Sitzbezüge</b>	
<input type="checkbox"/> Stoff Horizont	52, 55
<input checked="" type="checkbox"/> Leder Milano	52-54
<input checked="" type="checkbox"/> Leder Valcona	53, 55
<input checked="" type="checkbox"/> Lederausstattungen Audi exclusive	53, 55
<input checked="" type="checkbox"/> Lederausstattung Milano	55
<input checked="" type="checkbox"/> Lederausstattung Valcona	55
<input checked="" type="checkbox"/> Lederpaket	55
<b>Dachhimmel</b>	
<input type="checkbox"/> Dachhimmel	55
<input checked="" type="checkbox"/> Dachhimmel in Stoff schwarz	55
<b>Dekoreinlagen</b>	
<input type="checkbox"/> Micrometallic platin	57
<input checked="" type="checkbox"/> Aluminium gebürstet grau	57
<input checked="" type="checkbox"/> Nussbaumwurzelholz dunkelbraun	57
<input checked="" type="checkbox"/> Eschemaserholz braun naturell	57
<input checked="" type="checkbox"/> Dekoreinlagen Audi exclusive	57
<b>Räder/Reifen</b>	
<input type="checkbox"/> Räder/Reifen – Sommer	58
<input checked="" type="checkbox"/> Räder/Reifen – Sommer	58, 59
<input checked="" type="checkbox"/> Räder/Reifen – Audi exclusive	59
<input checked="" type="checkbox"/> Räder/Reifen – Winter	59
<input checked="" type="checkbox"/> Reifen mit Notlaufeigenschaften	59
<input checked="" type="checkbox"/> Radschrauben diebstahlhemmend	59
<input type="checkbox"/> Reifenreparaturset	59
<input checked="" type="checkbox"/> Reserverad platzsparend	59
<input type="checkbox"/> Reifendruck-Kontrollanzeige	59
<input type="checkbox"/> Bordwerkzeug und Wagenheber	59
<b>Licht</b>	
<input type="checkbox"/> Xenon plus	60
<input checked="" type="checkbox"/> adaptive light inklusive gleitender Leuchtweitenregulierung	60
<input checked="" type="checkbox"/> LED-Scheinwerfer	60
<input checked="" type="checkbox"/> Fernlichtassistent	60
<input type="checkbox"/> LED-Heckleuchten	60
<input type="checkbox"/> adaptives Bremslicht	60
<input type="checkbox"/> Licht-/Regensensor	60
<input checked="" type="checkbox"/> Innen- und Außenlichtpaket	60
<input checked="" type="checkbox"/> Ambientebeleuchtung	60
<b>Spiegel</b>	
<input type="checkbox"/> Außenspiegel mit integriertem LED-Blinker	60
<input checked="" type="checkbox"/> Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar	60
<input checked="" type="checkbox"/> Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar, beidseitig automatisch abblendend	60
<input checked="" type="checkbox"/> Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend	60
<input checked="" type="checkbox"/> Innenspiegel automatisch abblendend	60
<b>Dachsysteme</b>	
<input checked="" type="checkbox"/> Glas-Schiebe-/Ausstelldach	60
<b>Schließsysteme</b>	
<input type="checkbox"/> Zentralverriegelung	60
<input type="checkbox"/> Engine-Start-Stop-Taste	60
<input checked="" type="checkbox"/> Komfortschlüssel	60
<input checked="" type="checkbox"/> Servoschließung für die Türen	60
<input type="checkbox"/> Gepäckraumklappe elektrisch öffnend und schließend	60

<input checked="" type="checkbox"/> Garagentoröffner (HomeLink)	61
<input checked="" type="checkbox"/> Diebstahlwarnanlage	61
<input checked="" type="checkbox"/> Vorbereitung für Ortungsassistent	61
<b>Verglasung</b>	
<input type="checkbox"/> Wärmeschutzverglasung	61
<input checked="" type="checkbox"/> Dämm-/Akustikglas	61
<input checked="" type="checkbox"/> Scheiben abgedunkelt (Privacy Verglasung)	61
<input checked="" type="checkbox"/> Dämm-/Akustikglas und Scheiben abgedunkelt (Privacy Verglasung)	61
<input checked="" type="checkbox"/> Sonnenschott	61
<b>Weitere Außenausstattungen</b>	
<input checked="" type="checkbox"/> Vorrüstung für Anhängervorrichtung	61
<input checked="" type="checkbox"/> Anhängervorrichtung	61
<input type="checkbox"/> Glanzpaket	61
<input type="checkbox"/> Audi Singleframe	61
<input type="checkbox"/> Auspuffendrohre	61
<input type="checkbox"/> Heckspoiler	61
<input type="checkbox"/> Modellbezeichnung/Schriftzug	61
<b>Sitze/Sitzkomfort</b>	
<input type="checkbox"/> Normalsitze vorn	52, 61
<input checked="" type="checkbox"/> Komfortsitze vorn mit Memory-Funktion	54, 61
<input type="checkbox"/> Rücksitzanlage	61
<input checked="" type="checkbox"/> Vordersitze elektrisch einstellbar	61
<input checked="" type="checkbox"/> 4-Wege-Lendenwirbelstütze	61
<input checked="" type="checkbox"/> Massage-Funktion vorn	61
<input checked="" type="checkbox"/> Sitzbelüftung vorn	61
<input checked="" type="checkbox"/> Sitzheizung vorn	61
<input checked="" type="checkbox"/> Sitzheizung vorn und hinten	61
<input type="checkbox"/> Mittelarmlehne vorn	61

<input type="checkbox"/> Mittelarmlehne hinten	61
<input type="checkbox"/> Kopfstützen	61
<input type="checkbox"/> Kindersitzbefestigung ISOFIX für die äußeren Fondsitze	61
<input checked="" type="checkbox"/> Kindersitzbefestigung ISOFIX für den Beifahrersitz	61
<b>Lenkräder/Wählhebel/Bedienelemente</b>	
<input type="checkbox"/> Multifunktions-Lederlenkrad im 4-Speichen-Design	62
<input checked="" type="checkbox"/> Multifunktions-Lederlenkrad im 4-Speichen-Design mit Schaltwippen	62
<input checked="" type="checkbox"/> Multifunktions-Lederlenkrad im 4-Speichen-Design, beheizbar	62
<input checked="" type="checkbox"/> Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design	62
<input checked="" type="checkbox"/> Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design mit Schaltwippen	62
<input checked="" type="checkbox"/> Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design mit Schaltwippen, beheizbar	62
<input checked="" type="checkbox"/> Lenkradeinstellung elektrisch	62
<input type="checkbox"/> Wählhebelknauf in Leder	62
<input checked="" type="checkbox"/> Bedienelemente Audi exclusive	62
<input checked="" type="checkbox"/> Lenkradkranz Audi exclusive	62
<b>Klimatisierung</b>	
<input type="checkbox"/> Komfortklimaautomatik	62
<input checked="" type="checkbox"/> Komfortklimaautomatik 4-Zonen	62
<input checked="" type="checkbox"/> Standheizung/-lüftung	62
<b>Gepäcksicherungs- und Ablagesysteme</b>	
<input type="checkbox"/> Ablagefächer	62
<input type="checkbox"/> Handschuhfach	62
<input checked="" type="checkbox"/> Ablagepaket	62
<input checked="" type="checkbox"/> Getränkehalter	62
<input type="checkbox"/> Taschenhaken	62
<input checked="" type="checkbox"/> Wendematte	62
<input checked="" type="checkbox"/> Durchladeeinrichtung mit entnehmbarem Skisack	62
<input type="checkbox"/> Gepäckraum	62

<b>Weitere Innenausstattungen</b>	
<input type="checkbox"/> Fußmatten vorn und hinten	62
<input checked="" type="checkbox"/> Fußmatten Audi exclusive	62
<input checked="" type="checkbox"/> Teppichboden und Fußmatten Audi exclusive	62
<input type="checkbox"/> Zigarettenanzünder und Aschenbecher	62
<b>MMI® und Navigationssysteme</b>	
<input type="checkbox"/> MMI® Radio	62
<input checked="" type="checkbox"/> MMI® Radio plus	62
<input checked="" type="checkbox"/> MMI® Navigation	62
<input checked="" type="checkbox"/> Navigationsdaten (SD-Karte)	63
<input checked="" type="checkbox"/> MMI® Navigation plus mit MMI touch®	63
<input checked="" type="checkbox"/> MMI touch®	63
<input checked="" type="checkbox"/> Navigationsdatenbasierte Fahrzeugunterstützung	63
<input checked="" type="checkbox"/> Navigationsdaten (Festplatte)	63
<input checked="" type="checkbox"/> Fahrerinformationssystem	63
<input checked="" type="checkbox"/> Fahrerinformationssystem mit 7-Zoll-Farbdisplay	63
<input type="checkbox"/> Mitteldisplay	63
<b>Radio- und TV-Anlagen</b>	
<input checked="" type="checkbox"/> Digitaler Radioempfang (DAB)	63
<input checked="" type="checkbox"/> TV-Empfang	63
<input checked="" type="checkbox"/> Audi sound system	63
<input checked="" type="checkbox"/> Bang & Olufsen Advanced Sound System	63
<input checked="" type="checkbox"/> BOSE Surround Sound	63
<input checked="" type="checkbox"/> CD-Wechsler	63
<input checked="" type="checkbox"/> DVD-/CD-Wechsler	64
<input checked="" type="checkbox"/> Audi music interface	64

<b>Telefon und Kommunikation</b>	
<input checked="" type="checkbox"/> Bluetooth-Schnittstelle	64
<input checked="" type="checkbox"/> Handylvorbereitung (Bluetooth)	64
<input checked="" type="checkbox"/> Bluetooth-Autotelefon online	64
<input checked="" type="checkbox"/> Bedienhörer für Bluetooth-Autotelefon online vorn	64
<b>Assistenzsysteme</b>	
<input type="checkbox"/> Audi pre sense basic	64
<input checked="" type="checkbox"/> adaptive cruise control mit Stop&Go-Funktion inklusive Audi pre sense front	64
<input checked="" type="checkbox"/> Audi side assist inklusive Audi pre sense rear	64
<input checked="" type="checkbox"/> Assistenz-Paket inklusive Audi pre sense plus	64
<input checked="" type="checkbox"/> Audi active lane assist	64
<input checked="" type="checkbox"/> Nachtsichtassistent mit Markierung erkannter Fußgänger	64
<input checked="" type="checkbox"/> Head-up Display	64
<input checked="" type="checkbox"/> Tempolimitanzeige	65
<input type="checkbox"/> Anfahrassistent	65
<input checked="" type="checkbox"/> Einparkhilfe plus	65
<input checked="" type="checkbox"/> Einparkhilfe plus mit Rückfahrkamera	65
<input checked="" type="checkbox"/> Parkassistent	65
<input type="checkbox"/> Geschwindigkeitsregelanlage	65
<b>Fahrwerke/Bremsen</b>	
<input type="checkbox"/> Audi drive select®	65
<input checked="" type="checkbox"/> adaptive air suspension	65
<input checked="" type="checkbox"/> Sportfahrwerk	65
<input checked="" type="checkbox"/> S line Sportfahrwerk	65
<input type="checkbox"/> Bremsanlage	65
<input type="checkbox"/> Elektromechanische Parkbremse	65

Technik/Sicherheit	
<input type="checkbox"/> Karosserie verzinkt	65
<input type="checkbox"/> Seitenaufprallschutz	65
<input type="checkbox"/> Kindersicherung	65
<input type="checkbox"/> Fullsize-Airbags	65
<input type="checkbox"/> Seitenairbags	65
<input checked="" type="checkbox"/> Seitenairbags hinten	65
<input type="checkbox"/> Integrales Kopfstützensystem	65
<input type="checkbox"/> Instrumenteneinsatz	65
<input type="checkbox"/> Sicherheitslenksäule	65
<input type="checkbox"/> Batterie-Energiemanagement	65
<input type="checkbox"/> Sicherheitsgurte	65
<input checked="" type="checkbox"/> Sicherheitsgurte Audi exclusive	65
<input type="checkbox"/> Gurtanlegekontrolle	65
<input type="checkbox"/> Warndreieck	66
<input type="checkbox"/> Verbandmaterial	66
<input type="checkbox"/> Anti-Blockier-System ABS	66
<input type="checkbox"/> Antriebs-Schlupf-Regelung ASR	66
<input type="checkbox"/> Elektronische Differenzialsperre EDS	66
<input type="checkbox"/> Elektronisches Stabilisierungsprogramm ESP	66
<input type="checkbox"/> Elektromechanische Servolenkung	66
<input type="checkbox"/> S tronic®	66
<input type="checkbox"/> quattro®	66
<input checked="" type="checkbox"/> quattro® mit Sportdifferenzial	66
<input type="checkbox"/> Rekuperation	66
<input type="checkbox"/> Start-Stop-System	66

